

郑州综合交通枢纽三年计划出炉 主角除了“铁公机”还有出海港

►位于中原腹地交通要道的郑州，枢纽地位将进一步强化，目标是国际性综合交通枢纽。

►1月10日，省发改委官网公布了《郑州综合交通枢纽示范工程建设三年行动计划》(以下简称《计划》)，对如何把郑州打造成国际性综合交通枢纽这个总目标，进行了细分和部署。

►我们一起来看看，这三年要如何干，而这个具有国际范儿的郑州国际性综合交通枢纽会是个啥模样。

□东方今报·猛犸新闻记者 张雅平/文 李新华/图

关键词：

四港四枢多站

郑州的国际性综合交通枢纽用一个词来概括：四港四枢多站。

四港，即承担货物转运分拨的航空港、铁路港、公路港、出海港。航空港、铁路港、公路港都好理解，郑州不靠海，如何打造出海港呢？《计划》提出，将以郑州国际陆港为核心，加强集装箱铁海联运，推动沿海港口功能向内陆转移，打造出海港。

四枢，即依托铁路、民航干线运输通道，在完善提升既有郑州机场、郑州高铁东站、郑州火车站客运枢纽功能的基础上，加快建设郑州南站高铁客运枢纽，形成综合客运“四枢”布局。

多站，即合理布局建设城际铁路站、市域(郊)铁路站、地铁站、通用机场、公路客运站、物流配送中心等多层次枢纽站场，加强枢纽间便捷衔接，提升中转转运效率，强化对“四港四枢”主枢纽的分拨疏解功能，形成分级分层枢纽发展格局。

在三年计划中，对每一年的任务都进行了详细的分解。那未来三年的枢纽建设重点，分别是什么呢？

【2018年】

关键词：恢复深航郑州分公司

2018年，航空建设方面，将开工建设郑州机场北货运区工程、客货运枢纽配套设施工程，加快第三跑道及绕滑系统工程、空铁联运航空物流配套项目、南飞行区升级改造工程前期工作；国际航空通道建设方面，新开通郑州至伦敦、莫斯科等洲际客运航线，至阿布扎比、迪拜等货运航线。推动河南航空投与卢货航合资货航公司投入运营，西部航空设立郑州分公司，深圳航空恢复郑州分公司，祥鹏航空持续加大运力投放。

【2019年】

关键词：机场第三跑道开工

开工建设郑州机场第三跑道及绕滑系统工程、空铁联运航空物流配套项目、南飞行区升级改造工程等项目；新开通郑州至纽约等洲际客运航线，至哈利法克斯、马斯特里赫特等货运航线，加密郑州至欧美亚澳客货运航线，进一步完善郑州机场国际航线网络，加快提升客货运基地航空公司的市场份额和通达能力。

【2018年】

关键词：郑济高铁

对于铁路来说，将加快米字形高速铁路网建设。推动郑济高铁濮阳至济南段全线开工，郑万、郑阜、太焦高铁及郑济高铁郑州至濮阳段按照节点计划顺利推进。

开展郑州南站-大关庄-郑州站铁路联络线前期工作；建成郑州东动车运用所、圃田(占杨)一级物流基地、薛店二级物流基地，加快建设郑州南站，基本完成郑州南站高铁物流基地前期工作。研究布局国际陆港第二节点。

推动中欧班列(郑州)慕尼黑线路常态化开行，开辟至北欧第三目的站、至南欧新线路，推进闽郑欧、桂郑欧等国内合作中转国际班列开行，实现班列线路持续延伸拓展，全年计划开行650班。

【2019年】

关键词：郑州南站、郑万高铁

建成郑州至万州高速铁路河南段、郑州至阜阳高速铁路，完成太原至焦作高铁、郑济高铁郑州至濮阳段主体工程；建成郑州南车站站场工程，力争开工建设郑州南站-大关庄-郑州站铁路联络线、郑州南站高铁物流基地及至机场货站联络线。

【2018年】

关键词：本土多式联运公司

积极引进一批具有国际物流先进水准、先进理念的多式联运龙头骨干企业。推动省交通运输厅、郑州铁路局、河南机场集团、郑州国际陆港公司等组建本土多式联运公司；建成郑州国际陆港多式联运海关监管中心二期工程、汽车整车进口口岸二期、进境植物种苗口岸，力争设立药品进口口岸；促进DHL亚太区第四大快件分拨转运中心项目落地建设；建成投用中欧国际多式联运综合信息服务平台一期。拓展推广郑州机场国际物流多式联运数据交易平台，推动“国际舱单一体化”标准，实现一单到底。

【2019年】

关键词：本土卡车航班公司组建

完成本土卡车航班公司组建，推动郑州机场多式联运中心规模化运营，形成全国性“空空+空地”集散中心。探索建立空铁联运标准流程体系。完成郑州国际陆港多式联运示范工程，不断提升公铁、铁海联运水平；建成投用中欧国际多式联运综合信息服务平台。完善郑州机场国际物流多式联运数据交易平台功能，实现平台用户超百万，信息网络覆盖欧美亚地区。

建成郑州航空邮件处理中心，加快建设郑州国际陆港邮件集散中心。推动已运行功能性口岸持续提升业务规模和水平，形成与一类口岸联动发展的功能性口岸体系。(下转 A04版)

