

许家印披露少时贫寒经历 道出110亿元帮扶贫困山区初衷



►近日,一段恒大集团董事局主席许家印的讲话视频在网上引起社会广泛关注。视频主要内容为许家印在恒大集团帮扶乌蒙山区扶贫干部出征壮行大会上的讲话。记者了解到,正是少时的贫寒经历,才激发了许家印决心投身到脱贫攻坚中。

□东方今报·猛犸新闻记者 李诚

【回顾】少时贫寒经历激发扶贫决心

在这段视频中,许家印首次披露了童年的贫寒以及成长的经历。他说,自己在1岁3个月时,母亲因没钱看病去世,自己成了半个孤儿,是吃地瓜长大的,甚至吃过长毛的窝窝头,而穿的衣服、盖的被子都是补丁摺补丁。后来努力考上了大学,但没有钱读书,也没有钱吃饭,靠国家的助学金才读完了大学。

许家印说,如果不是国家恢复高考,自己还在农村;如果没有国家的助学金,自己也念不完大学;没有改革开放的好政策,也没有今天的恒大。他感慨恒大的一切都是党和国家给的。

讲到乌蒙山区贫苦的现状,想到自己童年的经历,许家印数度哽咽。他说,正是小时候的穷苦经历,才激起了自己投身扶贫的决心。

据悉,2015年12月恒大集团与贵州省毕节市大方县

结成帮扶对子,两年多来累计无偿投入30亿元。2017年5月,恒大集团又进一步承担了毕节市其他6县3区的帮扶工作,计划累计投入110亿元,到2020年帮扶毕节100多万贫困人口全部稳定脱贫。

【思维】不仅出钱更出人出技术

许家印说,在恒大的扶贫蓝图中,最核心的要素不是钱,而是人才。

2017年5月14日,在恒大集团帮扶乌蒙山区扶贫干部出征大会上,许家印再次强调:“5年无偿投入110亿元并不是一件难事,难的是要派出一支能吃苦、能奉献、能打硬仗、能出思路、能出管理、能出办法、能出技术、能促进当地群众内生动力的一支优秀的扶贫团队。”据了解,两年多来,恒大从全集团选拔了2108名优秀的领导干部和扶贫队员常驻毕节市扶贫一线,派驻到县、乡、村,与当地干部群众联合行动。

扶贫工作队从当地政府拿到了全市所有贫困户的基本资料,但是这些资料仅仅是纸面上的数字。每个贫困户都有自己的实际情况,只有掌握了这些,才能提出针对性的扶贫办法,从而做到精准扶贫。

为此,恒大扶贫工作队挨家挨户走访,展开拉网式排查,用“铁脚板”丈量出了全毕节市所有贫困户的第一手资料。恒大通过其自主开发的系统,从7个大方向、39个维度对这些数据进行分析,为高层制定精准扶贫措施提供了重要决策参考。

【展望】扶贫有温度 明天有希望

扶贫如果仅仅是投一点

钱进去,既冷冰又短视。恒大在毕节的扶贫工作,除了数额大、覆盖面广、政企合作模式效率高之外,还有很重要的一点,那就是用心、用情。有温度的扶贫,才能走进内心深处。

因为每个贫困户都有自己的实际情况,所以单一的扶贫政策并不能通用。恒大扶贫工作队认真研究每一个贫困户的情况,“定制”出个性化的扶贫思路。

今年29岁的张志是恒大扶贫工作队的一员,一年多来,他走访了毕节市大方县的近2000个贫困户。“扶贫工作不能一厢情愿,要搞清楚老百姓是怎么想的,让他们自己选择愿意走的致富路。为了给贫困户找到合适的脱贫路子,经常要一次次地往贫困户家里跑,跑个五六趟都是常有的事。”张志说,最后能为他们解决实际困难,再辛苦都是值得的。

日前,恒大精准扶贫模式入选了中国社科院《扶贫蓝皮书:中国扶贫开发报告(2017)》。

报告指出,恒大集团在扶贫领域开创的政企合作全新模式,形成了强大的脱贫攻坚合力,创造了高质量的扶贫效率,是“国内甚至国际上公益领域中的一个创举”,可以复制值得推广。①

(上接A03版)

2020年郑州的“小目标”： 初步建成国际性综合交通枢纽



【2020年】

关键词：

3000万人次、100万吨

建成郑州机场北货运区工程、客货枢纽配套设施工程,加快建设第三跑道及绕滑系统工程、南飞行区升级改造工程、空铁联运航空物流配套项目;新开通郑州至德国、法国、意大利等欧洲国家的主要航点客运航线,郑州至科隆等

货运航线。力争郑州机场旅客、货邮吞吐量分别突破3000万人次和100万吨,其中国际地区旅客、货邮吞吐量分别突破300万人次和60万吨。

关键词：米字高铁

基本建成太原至焦作高铁、郑济高铁郑州至濮阳段,基本完成郑济高铁濮阳至济南段主体工程;完成郑州南站

站房收尾及配套工程,加快建设郑州南站高铁物流基地及至机场货站联络线。

关键词：轨道交通

建成轨道交通3号线一期、4号线,力争建成轨道交通3号线二期、10号线,推动郑州市轨道交通第三期建设规划包含线路全部开工建设。建成四环快速化工程,力争建成郑州机场至许昌市域铁路。积极推进铁路物流基地、货运场站等周边道路配套工程。

关键词：

多式联运国际物流中心

推广郑州机场国际物流多式联运数据交易服务平台,吸引更多的贸易商、境内外物流商主动成为平台用户,推动中欧国际多式联运综合信息平台实现市场化运行。

建成药品进口口岸并形成功能,进一步完善功能

性口岸体系。建成郑州国际陆港邮件集散中心。提升中国(河南)国际贸易“单一窗口”功能,实现“单一窗口”与“一带一路”沿线主要国家“单一窗口”的互联互通。

推动郑州机场多式联运转运中心实体配套实现规模化运营,加密卡车航班,建成多式联运货物集散中心运营体系。建立“零距离”航空、高铁综合换乘中心,开展“空铁联运”产品产业培育,提高“空铁联运”货物集散中心影响力。

关键词：

郑州国际综合交通枢纽

根据《计划》,经过三年的努力,初步建成郑州国际性综合交通枢纽,枢纽功能显著增强,通道网络更加完善,国际航线网络持续拓展,米字形高速铁路网基本建成,高速公路、普通干线公路通达能力和服务水平整体提升,城市对外

出入口更加顺畅。

运输组织集约高效,现代信息技术和先进运输方式广泛应用,“一单制”运输制度基本建立,空铁联运走在全国前列,公铁、空陆、铁海联运规模不断扩大;强力推进综合信息平台搭建和多式联运水平提升,将郑州打造成为服务“一带一路”建设的现代综合交通枢纽,为建设郑州国家中心城市和优化全国综合交通枢纽格局提供强力支撑;坚持多式联运、协同发展,加快建设开放式立体化综合客运枢纽和多式联运货运枢纽,重点发展公铁、空陆、铁海联运,力争在全国率先突破空铁联运,打造多式联运国际物流中心;坚持改革创新、试点推进,发挥中国(河南)自贸试验区政策创新优势,在规划建设、规则标准、运行模式、监管制度等方面争取国家试点,为综合交通枢纽建设探索总结可复制、可推广的经验。