

习近平主持召开中央外事工作委员会第一次会议强调 努力开创中国特色大国外交新局面

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央外事工作委员会主任习近平5月15日上午主持召开中央外事工作委员会第一次会议并发表重要讲话。习近平强调,要加强党中央对外事工作的集中统一领导,准确把握当前国际形势发展变化,努力开创中国特色大国外交新局面,为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出更大贡献。

习近平在讲话中强调,

党的十八大以来,我们积极推进外交理论和实践创新,完善和深化全方位外交布局,倡导和推进“一带一路”建设,坚定捍卫国家主权、安全、发展利益,加强党对外事工作的集中统一领导,走出了一条中国特色大国外交新路。我们要准确把握国际形势变化的规律,既认清中国和世界发展大势,又看到前进道路上面临的风险挑战,切实做好工作。要深化外交布局,落实重大外交活动规划,增强风险意识,坚定维护

国家主权、安全、发展利益。

习近平强调,要抓好首届“一带一路”国际合作高峰论坛成果的落实,扩大对外开放,加强同各国的沟通、协商、合作,推动“一带一路”建设走深走实,造福各国人民。习近平指出,要在中央外事工作委员会集中统一领导下,统筹做好地方外事工作。

会议审议通过了《中央外事工作委员会工作规则》等文件。

据新华社

民航局通报川航事件: 脱落玻璃为原装件

14日,川航3U8633航班在飞行途中,驾驶舱右座前风挡玻璃破裂脱落,机组实施紧急备降。针对这一事件,中国民航局15日在新闻发布会上进行了通报说明。

民航局方面称,在这次重大突发事故中,机组临危不乱、果断应对、正确处置,飞机安全降落成都双流机场,所有乘客平安落地,避免了一次重大航空事故的发生,反映出高超的技术水平和职业素养,是当代民航精神的具体体现,也是对民航局近年来抓基层、打基础、苦练基本功和提升应急能力建设成效的一次重大检验。

“我们为英雄的机组点赞。”据民航局安全总监兼航空安全办公室主任唐伟斌通报,根据目前掌握的调查信息,该机于2011年7月26日新机加入川航运营。脱落的右侧风挡玻璃为该机原装件,投入运营至事发前,未有任何故障记录,也未进行过任何维修和更换工作。执飞该航班的机型为空客319客机,飞行次数达1859次,次数超过约87%中国民航运营客机。

14日晚间,空中客车公司已经指派专门的技术团队,为法国国民航空调查分析局(BEA)和负责此次事件调查的中国民用航空局(CAAC)提供相应技术支持。 据人民日报

■创根问底

飞机风挡玻璃真的是想“飞”就飞吗?

14日,川航3U8633航班驾驶舱右座前风挡玻璃破裂脱落导致紧急备降。好好的驾驶舱风挡玻璃怎么就碎了呢?为此,中国之声记者采访了《航空知识杂志》副主编王亚楠。她提出了几种可能性。

可能性1:空中有异物,如鸟类的撞击。

可能性2:有过微小的破损裂痕,累计损伤导致。

王亚楠:飞机在适航审定的时候对风挡部位要进行冲击验证试验,证明可以经受住一定的冲击力量,如飞鸟撞击。现在飞机玻璃出现破裂可能是空中有异物,如鸟类的撞击。另外,风挡玻璃是否在以前的飞行中有过微小的破损裂痕,长时间使用导致裂痕扩大,导致这次飞行中有了大的破损,这是一种可能,也就是累计损伤导致。也可以说是过去没有发现的小隐患,现在变成了大的裂口。

可能性3:空客生产的玻璃质量有问题。

王亚楠:是不是飞机风挡玻璃本身存在制造上的缺陷,也不能排除。

可能性4:玻璃质量问题;器件老化问题。

机长:因为现在还没有调查报告,从图片外观看,第一种可能性是空客生产的玻璃质量出现了问题。第二就是器件老化的问题,跟汽车玻璃安装是一样的,不过汽车玻璃只是用胶粘的,而飞机玻璃外面还有螺丝,就是从外面往里面粘,

粘好以后外面有固定片,然后再用螺丝拧上。英航事件就是因为机务没用规定的螺丝而是用了小一号的,才导致了事故的发生。

据了解,3U8633是空客A319客机,2011年7月26日首次交付给川航。近7年的服役期是风挡玻璃出问题的导火索吗?

王亚楠:A319是A320的缩短型,比A320要略短、略小一些,是320家族中最小的。平时我们可能乘坐的机会较少,但是也有。老化肯定是个问题,但是一般来说,风挡老化不会突然破裂的,在使用年限里,没有制造缺陷,没有外来的损伤,是不会破裂的。

此次川航事件也给航空安全敲响了警钟,王亚楠认为,相关部门务必引起重视。

王亚楠:长时间安全运行并不意味着一点安全隐患没有。因为从统计学上来说,当隐患爆发的次数和密度足够多的时候,就需要足够重视了,所以有关部门要警惕。比如要详细调查,破损的原因究竟是什么,以此保证现在A320机队的安全运行。

据央广新闻

交通运输部:保障乘客安全 是网约车规范发展的底线

15日下午交通运输部运输服务司副司长蔡团结接受央视专访,表示网约车行业不是法外之地,保障乘客安全也是网约车规范发展的底线。

交通运输部将指导各地一是加强事前准入把关。尤其是加强对驾驶员的驾驶经历等背景情况核查,防止不合规的企业、车辆和人员进入行业。二是落实平台公司承运人主体责任。网约车平台公司应保证接入的车辆和驾驶员取得合法营运资质,车辆技术状况良好,应通过卫星定位等科技手段,保证线上线下车辆和驾驶员一致。三是加强安全教育和培训。在乘客个人隐私和信息安全方面,平台公司不得向任何第三方提供乘客个人信息。

蔡团结表示,和网约车不同的是,私人小客车合乘,也称拼车、顺风车,是由合乘服务提供者事先发布出行信息,出行线路

相同的人选择乘坐合乘服务提供者的小客车、分摊部分出行成本或免费互助的共享出行方式。这里所称的合法的私人小客车合乘应当具备两个核心要件:一是以满足车主自身出行需求为前提;二是分摊部分出行成本或免费互助。然而目前一些平台公司推出的顺风车业务增加了过多的社交功能,偏离了提供出行服务的本意,甚至有的平台公司以顺风车名义行非法营运之实存在巨大安全隐患。

要建立政府部门、企业、合乘双方等共同参与的多方协同治理机制规范拼车、顺风车,加强对顺风车业务的监督检查。平台公司要加强信息审核,确保合乘安全。交通运输部将会同工信、公安、网信等部门研究制定多部门联合监管具体工作流程,形成监管合力,保障乘客合法权益。

据央视新闻

北航“月宫365”打破世界纪录 密闭空间生存200天

随着4位志愿者15日走出“月宫一号”实验室,北京航空航天大学“月宫365”实验成功结束,再次刷新了人类密闭生存的世界纪录,实验对人类实现地外长期生存具有重大意义。

“月宫一号”总设计师、北航教授刘红说,实验于2017年5月10日开始,共历时370天,是世界

上时间最长、闭合度最高的生物再生生命保障系统实验。实验志愿者共8人分为2组,交替入舱,其中第二班时长200天已打破此前由俄罗斯创造的同类系统中驻留180天的世界纪录。“月宫一号”积累的经验、技术、成果等将为在月球及其他星球长期驻留和飞船星际飞行提供重要的科技支撑。 据新华社

2017年平均工资出炉 IT业最高人均工资超13万

据国家统计局网站消息,2017年,全国城镇私营单位就业人员年平均工资为74318元,比上年增长10.0%;城镇私营单位就业人员年平均工资为45761元,比上年增长6.8%。

在全国城镇非私营单位就业人员中,按行业门类看,年平均工资最高的

三个行业分别是信息传输、软件和信息技术服务业133150元,金融业122851元,科学研究和技术服务业107815元。年平均工资最低的行业分别是农、林、牧、渔业36504元,住宿和餐饮业45751元,居民服务、修理和其他服务业50552元。

据新华社

■标题新闻

◎美国商务部部长:将迅速寻求对处罚中兴的替代方案

◎韩朝商定16日在板门店举行高级别会谈

◎国家统计局:4月份国民经济运行总体平稳

据新华社