



【前言】

交通,是河南最大的优势,也是河南腾飞强有力的引擎。
 2014年5月10日,习近平总书记在河南考察时指出,希望河南建成连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽,为丝绸之路经济带建设多作贡献。
 近年来,我省遵循习近平总书记的指示精神,不断强化枢纽优势,“铁、公、机”一起发力,以郑州为中心的中原城市群成为中国高速公路路网密度较大的区域之一,以郑州为中心的米字快速铁路网夯实了郑州的枢纽优势,郑州机场34条洲际货运航线串联起了全球近40个通航城市,“空铁陆海”多式联运蓬勃发展……贯通南北、连接东西的现代综合交通运输体系和现代物流体系逐渐成形,越来越多的知名物流集成商和跨境企业云集郑州、买卖全球。枢纽之城从地面到空中,从健硕到强壮,跑出了发展的“加速度”。

郑州“一城三站”夯实交通枢纽地位 河南18省辖市都将通高铁

和谐号



高铁正在改变人们的生活观念

郑万、郑合河南段明年年底通车 我省18省辖市全部通高铁

郑州南站的主要功能之一,是引入米字形快速铁路网中的郑万高铁和郑合高铁。今年10月下旬,焦作至太原高铁和郑州至济南高铁河南段先后开工。

今年前7个月,米字形快速铁路网项目共完成投资127亿元,郑万铁路河南段桩基和承台工程已完成99.5%以上,郑合铁路河南段桩基工程完成99.3%,郑济铁路郑州至濮阳段、太焦铁路河南段控制性工程三季度将全线开工建设,确保“十三五”期间全面完成米字形快速铁路网建设。

根据计划,郑万高铁河南段、郑合高铁河南段将于2019年9月底建成通车。随着米字形快速铁路网的建成,我省除济源外的其他省辖市,都将搭上高铁的快车道。

不过,济源也将结束不通高铁的历史。根据媒体报道,国家已经同意“济源、洛阳、平顶山线路走向作为呼南高铁的豫西通道”,而呼南高铁也有望于近期开工建设。

记者了解到,郑万高铁作为河南米字形快速铁路网的重要一撇,2015年10月已开工;郑合高铁作为米字形快速铁路网的东南一捺,在河南设8站,5站都设在周口境内,2015年年底已开工。米字上面两点的情况如何?在郑州经焦作至太原的高铁方面,作为其中一部分的郑焦铁路已于2015年6月开通,为左上的一点写下了半笔。为把两点写完整,2016

时空距离按小时计算 中原进入“1小时高铁圈”

四通八达的高铁,不只是一场经济地理上的革命,也是一场时空观念上的革命,改变着人们的观念和生活方式。老家是信阳的黄玲,就选择了到郑州工作。“总公司一直想过来,提了多次,但信阳到郑州开车也得四个多小时,孩子小,一直放心不下。”黄玲说,后来高铁开通了,一个小时的旅程,两头的时间都算上也就2个小时,可以在公司与家之间自由切换。

这种跨区域“双城生活”,还将成为更多人的新选择。老家是开封的郑凯,也是每天坐城际铁路或者是高铁在郑汴之间往返。不到半个小时的旅程,闭上眼睛听听歌放松心情很快就到了,根本不用在郑州租房。

“当中原大地被四通八达的高铁网连起来时,河南人在经济和社会乃至私人活动的空间、时间等基本观念方面,都将发生深刻变化。原来由于距离远而不可能的事情,现在由于高铁而成为可能,这将极大地刺激河南人的想象力。假以时日,这种想象力将会转变成伟大的创造力。”中国高铁发展战略研究中心主任高柏说。

这种创造力正在逐渐显现。根据《中原城市群发展规划》,“十三五”期间,依托快速铁路网,我省将以建设郑州国家中心城市为目标,构建涵盖周边数十个城市的高铁“半小时”核心圈、“1小时”紧密圈和“1个半小时”合作圈,形成辐射八方的米字形城镇产业发展轴带,并重新规划先进制造业、高成长服务业、现代农业、网络经济等产业发展布局。

► 郑州的铁路枢纽地位,又将添上一个重重的砝码。

► 8月2日,郑州南站规划披露:全国第二大、亚洲一流、绿色三星、智慧车站、高铁物流中心……众多亮点,让郑州市民林欢心情振奋。

► 根据计划,该站将于2019年9月投用,届时除了衔接郑万高铁、郑阜高铁、郑登洛城际铁路、郑州机场至郑州南站城际铁路线外,还有2条地铁线路引入,在方便旅客出行、货物集散的同时,更将郑州推进到“一城三枢纽站”的新时代。

► 中国唯一一个火车拉来的城市,也将进入厚积薄发的新时代。

□东方今报·猛犸新闻记者 张雅平/文 李新华/图

郑州南站规划披露 诸多亮点振奋人心

郑州南站作为我省第一座融合高铁、城际、航空、地铁等诸多功能的特大型、综合性交通枢纽,自诞生之初就自带光环,一直是市民和媒体聚焦的热点。物流中心。这就意味着,更多的货物也将搭上高铁的快车道,快速集散到全国各地,“大枢纽、大物流”的功能更加凸显,吸金能力也更强。

8月2日,郑州南站规划和建设进度首次披露:建于郑州航空港中部,位于郑州机场东南方向约6公里,北距郑州中心城区约30公里;车场按照自东向西郑万场、郑阜场、城际场横列式布置,共30座站台,其中郑万场8座,郑阜场9座,城际场13座。建成后将引入郑万、郑阜高铁和机场至郑州南站城际铁路,预留南站至登封至洛阳、南站至开封(兰考)城际等铁路接入条件。站房客运面积为15万平方米,与郑州东站规模相同,不过郑州南站的软硬件设施都将是郑州东站的升级版,更加方便和人性化。

郑州老市民林欢是做物流生意的,他一直关注着郑州南站的进展,“想找合作机会”。目前,通向郑州南站的高架桥正在修建中,地铁也正在施工,地铁施工完成之后,郑州南站的站房施工将启动,计划2019年9月投用。

届时的郑州南站,将成为全国第二大高铁站,与郑州火车站、郑州东站一起,将郑州这座火车拉来的城市,推进到“一城三枢纽”时代,串联起米字形高铁网和中原城市群城际铁路网,形成以郑州为中心覆盖全省省辖市的“一小时经济圈”、高效连接周边省会的“两小时经济圈”,将河南经济的触角伸向全国各地。

相较郑州站、郑州东站,郑州南站所具有的另一大亮点是:高铁