

一个小站里就藏着全国第一 河南成功入选国家智慧公路试点



汝州东站是河南高发公司的首个科技创新示范站

►十多年前,连续8年通车里程全国第一的河南高速,就构筑了承东启西、连南贯北的战略通道,为大交通、大物流的发展打下了基础。

►如今,在互联网+便捷交通的大背景下,在郑州航空港经济综合实验区、中国(河南)自由贸易试验区、郑洛新国家自主创新示范区和中原城市群“三区一群”战略等重大战略深入实施的大背景下,在陆空对接、多式联运的现代综合交通运输体系中,河南又勇于创新,成功入选国家首批交通控制网和智慧公路试点省份,还充分发挥其在大交通、大枢纽中的基础性作用和黏合剂效应,致力于打造交通强国示范省。

□东方今报·猛犸新闻记者 张雅平/文 李新华/图

一个小站藏着全国第一

2018年8月7日下午2时,河南高发禹登分公司汝州东收费站。

一辆豫D牌照的黑色小轿车抵达,收费员丁行行转身微笑问候:您好,请出示通行卡。

5秒钟后,伴随着一声亲切的“再见”,车辆安全驶离,收费亭内的微笑服务评价系统上四个小方框也全部亮灯。

这四个小方框分别代表:转身服务、微笑服务、文明手势、文明用语,“系统自动评判,哪项没做好,哪个灯就不亮”。

一个创举解决全国难题

8月5日上午9时30分,郑云高速云台山收费站下道口也排起了小长队。

郑云高速作为我省的一条“旅游黄金通道”,不仅能抵达云台山,还能前往宝泉等多个景区旅游,一到周末,车流量极大。

刘女士跟着前面的车终于快挪到收费窗口了,只听嘀的一声,前面的车顺利驶离车道,她才发现自己误闯入了ETC车道。

这时候常规的、唯一的办法是倒出来走普通车道。但说着轻松,在车流高峰时段,即便有工作人员指挥也得十几分钟才能出来,而且极易发生剐蹭等车辆事故,加剧拥堵。

但在郑云高速云台山

微笑服务主要是为车主有更好的行车体验,所以该评价系统只考评对车主服务的过程。每个车道都有两个摄像头,收费亭车道上一个,车辆进站会对收费员进行提示;亭内一个,实时对服务进行打分。

“哪项做得不好,下次就改进”。丁行行说,这对他们也是个实时的监督和提醒。

禹登分公司汝州东收费站站长张亚辉说,评价系统上的数据还会自动存档,既可以一天一总结,还可以作为年终考核的依据。

这个小而美的评价系统

站,如果出现这种情况,会有人工服务,确保顺利通行。

因为,云台山站作为省内第一个ETC/MTC混合车道、后置栏杆标准化ETC车道的试点单位,率先安装了标准化ETC车道专用软件,增加了“车辆队列调整功能”,率先引入了混合车道技术,无论是使用MTC人工收费还是ETC不停车收费均可无障碍通行。

“郑云高速全线通车之后,自驾游车辆直接增加了3倍。在旅游旺季,排队等待通过的车辆,最严重的一次拥堵长达5公里之远,尤其是有非ETC车辆误闯进入ETC车道,还得倒车出来,加剧了拥堵。”桃花峪黄河大桥分公司副总经理王勇说,这

可是全国首创,该系统自2017年4月在汝州东站上线以来,没发生一起因服务质量的投诉事件。

“汝州东站是河南高发公司的首个科技创新示范站”。在这个站内,ETC车道防撞装置、电子限高仪、绿通一键呼叫、电子超载报警系统等,一个个“小而美”的科技创新小发明,成本低,效果好,不仅开启了汝州东智慧高速的新尝试,作为“禹登标准”也引起了业内同行的关注,省内外的不少高速公路前来学习取经,希望能引进使用。

也是个全国性的难题。

他们通过科技创新,设立了混合车道。在高峰时期“混合车道”可直接将五个下道转变为七个下道,使每个车道平均每小时可以多放行一百二十多辆车,缩短了排队等待时间。

这个创举,不仅一定程度上缓解了交通拥堵难题,也践行了交通运输部在“十三五”规划中明确提出要实施“互联网+便捷交通”的要求,为省交通运输厅在2017年11月颁布的“标准化ETC专用车道技术规范”提供了实测数据和实践经验。

创新还在继续。王勇说,他们还在谋划推出“潮汐车道”。

一盘大棋助推河南蝶变

十几年前,河南曾以高效畅通的高速公路网构筑了承东启西、连南贯北的战略通道。

如今,高速网络更加通达,从任何一个省界高速公路通道进入郑州都在4个小时之内,我省95.4%以上的中心城市与所辖县实现了高速和干线同时连接。

而一个个科技创新,犹如一把把钥匙,开启了智慧高速的窗口,使畅通的高速网络更加智能高效,助推河南悄然蝶变。

财富因高速而来。洛栾高速通车后,嵩县依托“旅游+交通+城镇建设+休闲农业+社会公益+精品民宿”的区域一体化发展道路,本着“交通惠民,旅游扶贫”的原则,大力发展旅游业。游客络绎不绝,财富滚滚而来。

城镇因高速而强。郑民高速(二期)开封段和商登高速公路开封段工程都从杞县穿行而过,两条高速公路一南一北协同发

力,带动杞县的物流和交通的发展,为该县县域经济的“增速提档”。

生活因高速而变。伴随着郑云高速的通车,郑州到云台山的时间缩短为1个小时,周末开车到云台山爬爬山,呼吸呼吸新鲜空气,成为不少郑州市民的新选择。

高速只是我省交通大棋盘上的一步棋而已。随着郑州航空港经济综合实验区、中国(河南)自由贸易试验区、郑洛新国家自主创新示范区和中原城市群“三区一群”战略深入实施,我省这盘交通大棋的布局也越来越完善,省交通运输厅厅长张琼表示,将根据省委《关于认真学习宣传贯彻党的十九大精神的决定》,持续强化水陆空立体交通网络联通,建设贯通南北、连接东西的现代立体交通体系和现代物流体系,将自贸试验区建设成为服务于“一带一路”建设的现代综合交通枢纽。

一往无前打造交通强国示范省

在立体综合的交通枢纽中,公路交通还承担着“催化剂”、“黏合剂”的功能,无论是航空也好、铁路也好、水运也罢,谁都离不开公路运输。

正是基于此,在建设现代综合交通运输体系的过程中,我省从未放松公路建设发展的脚步,尤其是近几年,省交通运输行业更是大力推进行业的科技创新,推进一批科技成果推广应用,到公路建设和管理中。凭借一系列科技创新成果,我省在2018年成功入选国家首批交通控制网和智慧公路试点省份。

当前,交通运输部正在进一步丰富完善建设交通强国的内涵、思路和框架体系,推动从国家层面出台纲领性文件,形成管长远的战略框架。同时,

交通运输部明确,将按照“分类指导、先行先试”的原则,开展交通强国建设的试点示范工作。

交通一直是河南发展最有条件和最具优势的领域,河南将紧紧抓住这个机会。省交通运输厅相关负责人表示,在交通强国战略总体框架体系下,河南交通要提出未来一个时期重点推动的重大项目、重大工程和重大政策研究问题,落实交通强国建设的时间表和路线图,通过“两个必须”和“三个重点”的深入落实,强力推进交通基础设施建设和“通起来”上下功夫;全力提升以“多式联运”为核心的综合运输服务,在“联起来”上做文章;全力支持交通运输教育事业发展,在“强起来”上有作为,努力打造交通强国示范省。