



# 34条洲际货运航线 串起郑州机场近40个“朋友圈”好友



郑州机场进入双航站楼、双跑道、双基地公司的“三双”新时代

▶2018年7月7日20时许,随着Y87411航班的落地,一批北美洲的新鲜车厘子从大洋彼岸顺利抵达郑州机场并向全国分拨,这是郑州机场今年首班来自北美的夏季水果包机。此次包机,共装载有新鲜车厘子近100吨,这些新鲜水果快速向国内分拨后,在炎热的夏季,为郑州乃至全国的“吃货”们送上了一份甜蜜礼物。

▶这100吨车厘子的跨洋之旅,虽说只是郑州机场货物保障的普通一单,但它折射出“全球—郑州—中国”的物流贸易新轨迹,展现出一个连天接地、物通全球的现代综合交通枢纽的实力。跟铁路和公路相比,民航不仅是一种交通运输方式,更是区域经济融入全球经济的快速通道。

□东方今报·猛犸新闻记者 张雅平/文 李新华/图

## 吃货有福 全球货物从郑州分拨成常态

作为车厘子的忠实粉丝,郑州的李小姐都是托新西兰的一位同学购买的,500元钱2公斤,放进冰箱里能吃大半个月。

“摘了就空运过来了,新鲜,美味”。但不菲的价格,也让李小姐每年只能尝尝鲜。

前不久,李小姐去逛进口水果超市,尝了一颗来自北美的车厘子,“咦,味道竟然不比新西兰的差。”李小姐说,以前她去进口超市,看到的车厘子经常是很多小坑、皱巴巴的,一看就是放了很多天,而且价格不菲,根本没

有购买的兴趣。

这次的品尝让李小姐惊喜不已,一问价钱,49块钱一斤,比从新西兰购买便宜了一半。

而从郑州的水果店购买进口车厘子,已经成为不少精明郑州市民的新选择。原来,随着郑州机场枢纽功能的强化和进境水果指定口岸的批复,越来越多的进口水果,都是通过国外运抵郑州,再分拨至全国各地。尤其是北美的水果,近七成都是从郑州分拨。近水楼台,咱郑州人吃的肯定是最新鲜最实

惠的啦。

近年来,一架架这样的全货机满载着中高端货物,架起了郑州和全世界沟通的桥梁,不仅将河南乃至全中国的好东西运送出口,还运来国外的水果、高档服装、肉类、海鲜、鲜花、奶粉、面膜、酸奶等普通百姓喜爱的日常物品,成为国内进口指定口岸数量最多、种类最全的内陆机场,中国空运进口水果、海鲜产品、肉类的主要集散地和分拨中心之一,使郑州机场的货运增速连续多年保持中部机场第一。

## “三双”发力 坐飞机更方便更省钱

2018年8月3日,西部航空有限责任公司在河南机场集团举行揭牌仪式,正式成立西部航空郑州分公司,该公司的成立标志着郑州机场拥有第二家基地公司,郑州机场从此进入了“双基地公司”运营新阶段。

“西部航空目前在郑州投入运力约9架,其中7架为过夜运力,执飞21条围绕郑州的点对点直飞航线。自2013年底投入过夜运力以

来,西部航空在郑旅客承运量逐年大幅递增,从2013年全年17万人次增加到2017年全年的208万人次。”西部航空总裁胡逸表示,“郑州分公司成立后,西部航空将进一步加大在郑运力投放,助力郑州打造国内大型航空枢纽、建设河南省现代综合交通运输体系核心。”

西部航空是一家低成本航空公司,以支线航空为主,覆盖的大多是大航空公司、

大飞机没有覆盖的航线网络较为稀少的区域,而且机票价格总体比同航线的其他航空公司更低,特殊时段还有百元以下的“零花钱机票”。

这样的一家航空公司在郑州设立基地,不仅将郑州机场推进到双航站楼、双跑道、双基地公司的“三双”新时代,还将提高线路辐射和保障能力,确保旅客出行更方便快捷省钱,享受航空枢纽城的更多红利。

## 又是第一 “郑州路径”引业界震撼

5年来,郑州机场的货运发展速度惊人。截至目前,9家国际大型航空企业与河南省签署了合作协议,德国、俄罗斯等多个国家的航空公司,纷纷与郑州机场签订加密货运航线、开辟客运航线等合作意向。34条洲际货运航线串联起了郑州在全球的近40个通航城市,郑州机场国际货运“朋友圈”好友近40个。

航线和航班加密的同时,郑州机场也实现了货运客运的双增长。据统计,今年上半年,郑州机场累计完成旅客吞吐量1335.6万人次,同比增长17.8%,增速居全国大型机场第一名;累计完成货邮吞吐量23.3万吨,同比增长12.3%,增速居全

国大型机场第二。

以货为先,以货带客,在这样的发展战略下,货运迅猛发展,客运也异军突起、突飞猛进,引起了同行的关注。

国际民航组织理事会主席贝纳德·阿留专程到郑州机场二期工程考察后明确表示:要把郑州机场速度和经验介绍到国际社会中去。

徐州市观音国际机场有限公司党委书记、董事长戴立红,2018年6月22日也撰文写下了自己考察的启示:6个小时,两万多步,112张图片,我用脚、用心感受新郑机场快速发展带来的震撼。而在他总结的三条启示中,多次提到要解放思想、更高站位、改革创新。

## 三期规划 夯实基础振翅飞

大交通带来大物流,大物流巩固大枢纽。

目前在郑运营国内外货代企业140余家,其中国际货代80余家,全球排名前10位的货代企业已有9家入驻,越来越多的国内外大型物流集成商到郑州机场运营:吸引Inditex公司在郑州机场设立ZARA服装分拨中心,年运输货量9000吨,仅次于上海,位居全国第二位;吸引亚马逊等54家跨境电商企业进驻,2017年共承运跨境电商货物1.5万吨,其中机场自营跨境电商货量达5194吨,同比增长5倍。

在郑州机场运营的卡车运输企业达30家,年卡车航班量达3.5万班以上,同比增加17%;年运送货量近30万吨,卡车航班网络已覆盖全国70余座大中城市,形成了北至哈尔滨、南至海口、西至西宁、东至上海

的快速货运网络。货运快速发展的同时,一个尴尬的问题凸显:机场现有的124个客机位和9个货机位已基本满负荷运转。现有两条跑道的高峰小时容量为56架次,预计2022年和2025年的容量需求将分别达到58架次、74架次,急需建设新的跑道提高高峰小时容量。

为解决这个问题,记者了解到,机场三期扩建工程一期工程有望于近期开工建设。据悉,郑州机场三期工程,将根据实际分批分期实施北货运区、西货运区空陆联运中心、中转旅客服务中心及连廊、第三跑道、第四跑道等项目的建设。到2025年将建成以T2和T3航站楼为核心的中央航站区,形成南北货运区协同发展的货运设施体系,实现四条跑道高效运行,进一步提升跑道和停机位容量,满足建设国际航空货运枢纽和国内大型航空枢纽的发展需求。

为了解决这个问题,记者了解到,机场三期扩建工程一期工程有望于近期开工建设。据悉,郑州机场三期工程,将根据实际分批分期实施北货运区、西货运区空陆联运中心、中转旅客服务中心及连廊、第三跑道、第四跑道等项目的建设。到2025年将建成以T2和T3航站楼为核心的中央航站区,形成南北货运区协同发展的货运设施体系,实现四条跑道高效运行,进一步提升跑道和停机位容量,满足建设国际航空货运枢纽和国内大型航空枢纽的发展需求。

为了解决这个问题,记者了解到,机场三期扩建工程一期工程有望于近期开工建设。据悉,郑州机场三期工程,将根据实际分批分期实施北货运区、西货运区空陆联运中心、中转旅客服务中心及连廊、第三跑道、第四跑道等项目的建设。到2025年将建成以T2和T3航站楼为核心的中央航站区,形成南北货运区协同发展的货运设施体系,实现四条跑道高效运行,进一步提升跑道和停机位容量,满足建设国际航空货运枢纽和国内大型航空枢纽的发展需求。

为了解决这个问题,记者了解到,机场三期扩建工程一期工程有望于近期开工建设。据悉,郑州机场三期工程,将根据实际分批分期实施北货运区、西货运区空陆联运中心、中转旅客服务中心及连廊、第三跑道、第四跑道等项目的建设。到2025年将建成以T2和T3航站楼为核心的中央航站区,形成南北货运区协同发展的货运设施体系,实现四条跑道高效运行,进一步提升跑道和停机位容量,满足建设国际航空货运枢纽和国内大型航空枢纽的发展需求。

为了解决这个问题,记者了解到,机场三期扩建工程一期工程有望于近期开工建设。据悉,郑州机场三期工程,将根据实际分批分期实施北货运区、西货运区空陆联运中心、中转旅客服务中心及连廊、第三跑道、第四跑道等项目的建设。到2025年将建成以T2和T3航站楼为核心的中央航站区,形成南北货运区协同发展的货运设施体系,实现四条跑道高效运行,进一步提升跑道和停机位容量,满足建设国际航空货运枢纽和国内大型航空枢纽的发展需求。