

郑州首次公布共享单车考核成绩 哈啰单车夺得第一名



►2017年以来,共享单车在郑州等城市迅速普及,为人们提供一种低碳出行方式,极大方便了市民的最后一公里出行。然而,共享单车在给人们带来巨大便利的同时,也给城市管理带来了不少压力。郑州市也在不断督促共享单车运营企业加强运营管理,日前,郑州市首次公布共享单车考核成绩。其中,哈啰单车以74分排名第一位。

□东方今报·猛犸新闻记者 米方杰 通讯员 宋丹/文图

郑州对共享单车考核 哈啰单车以74分排名第一位

日前,郑州市城管局公布了2018年11月、12月份共享单车考核情况,哈啰单车从众多共享单车品牌中脱颖而出,以74分排名第一位。

据悉,哈啰单车自2017年11月入驻郑州以来,凭借良好的骑行体验深受郑州市民欢迎,继其推出全国“芝麻信用免押金”骑行以来,更斩获大批用户。

作为鼓励和规范共享单车发展的城市,郑州在共享

单车管理方面有着丰富的经验。2018年10月25日,《郑州市人民政府关于规范互联网租赁自行车发展指导意见(试行)》(以下简称《规范》)和《郑州市互联网租赁自行车服务质量考核办法(试行)》(以下简称《办法》)开始实施,明确了对共享单车企业的各项规范性要求,确立了共享单车服务质量信誉考核等级及指标。

自《规范》和《办法》颁布

以来,哈啰单车积极配合政府部门的指导工作,从单车车辆及设施设备,车辆投放、停放和调度管理等多方面做着积极的努力,夺得2018年11月、12月考核第一名。而多方面的努力成果不仅使得哈啰单车在考评中获得好成绩,其订单量也自11月以来有所上涨,而这也意味着共享单车停放秩序的有效管理,对行业的健康发展起着正面推动的作用。

对共享单车进行实时监控 实现对车辆的精细化运营

在《规范》和《办法》中,车辆停放和调度管理是重要的考核标准,哈啰单车的精细化管理办法可圈可点。“共享单车的出现为广大用户带来便利的同时,我们也十分重视随之而来的问题——停放管理。”哈啰单车负责人说道,“审视问题,积极分析解决,并从各个维度不断优化停放调度。”

据悉,一方面,哈啰单车持续提升线下运维能力,运维团队秉承“倒车必扶、脏车必擦、坏车必修;用户第一、追求极致;24小时哈啰人都

在路上;日事日毕”几大工作原则,全力保证用户有车骑,更有好车骑。此外,哈啰单车对片区实行网格化管理,将整个城市街道分解为多个网格,每个网格派有专人负责车辆的巡检维护、整洁停放、合理调度,结合热点区域及时反应、高峰日加强管理力度等方法,实现对单车的高效管理。

另一方面,哈啰单车除了加强线下运营能力外,还十分重视科学运营。哈啰单车负责人向记者演示了哈啰单车运营系统BOS端(Bi-

cycle Operation System),该运营系统可对单车做实时监控,包括单车的数量、状态、位置,从而实现对车辆的精细化运营。而哈啰单车研发的哈勃大数据平台,则可应用大数据对车辆的骑行轨迹、停放时间、使用频次等特征进行分析,合理管理车辆调度,更好地满足用户骑行需求。

记者还了解到,哈啰单车正积极联合各界开展文明骑行宣传活动,从而引导广大用户文明使用共享单车,遵守停车规范,携手共建美丽郑州。

郑东新区深化路长制改革： 从“我来管”到“我来办”“六个看不见”是底线

►在郑州市民眼中,郑东新区既是安居乐业的中部新高地,又是令人自豪的城市建设新坐标,都市旅游新亮点,这些“美誉”的背后,是对城市管理的高标准、严要求定位。1月7日,郑东新区召开深化路长制改革推进城市管理大整治大提升动员大会,提出要把“六个看不见”作为城市管理的底线遵循。

□东方今报·猛犸新闻记者 付雨涵 通讯员 李盼

交通综合整治东区两次全郑州市排名第一

1月7日上午9点,来自郑东新区全体班子成员、各乡镇办负责人、各局委及优秀商户代表、优秀协管员代表等近千人齐聚郑东新区47中礼堂,共同参与郑东新区召开的深化路长制改革推进城市管理大整治大提升动员大会。会上,郑东新区对辖区内百家优秀商户和200名先进工作者进行

表彰。

2018年,郑东新区以“路长制”为抓手,全面开展“治差、治乱、治脏、治软”城市综合治理大提升,取得了有目共睹的好成绩:郑东新区博学路在全市考评中4次进入全市城市精细化管理考核前十,在第二、第四两个季度勇夺卫生城市管理“红旗”;如意湖办事处

通过开通便民公交,引入地磁停车,尤其是与交警六大队联合创新实施的手持终端抓拍,以及强制违章司机两个小时留滞教育等举措,使辖区交通秩序大为改观……据介绍,2018年郑东新区的道路交通综合治理工作分别摘得2个全市第一,3个开发区第一的好成绩。

建立“大路长”模式“五好十差”评比机制

据了解,1月7日郑东新区召开千人动员会上印发的《郑东新区深化路长制改革推进城市管理大整治大提升实施方案》要求,建立“大路长”模式,“五好十差”评比机制,推动“路长制”标准化、专业化、常态化。

方案要求,工作重点首先要建立大路长模式,统筹协调各方力量,主干道路由管委会班子成员担任大路长,重要道路由乡(镇)办事处主要领导

担任大路长,一般道路由乡(镇)办事处副科级以上干部担任大路长。以大路长为核心,统筹协调道路沿线城管协管员、巡防队员、执法人员、交警、食药监、工商、民政、消防等行政资源,环卫工、绿化工、市政工、沿街商户等社会资源,形成带动各方力量齐抓共管的工作格局。

另外,郑东新区还将建立“五好十差道路”评比机制,考核结果“双公示”。坚持每

12天评比公布一次“五好道路”和“十差道路”名单,对连续2次被评为“五好道路”的,优先选派相应路长到省内外先进地区学习考察城市管理经验;对连续2次被评为“十差道路”的,对相应路长进行黄牌警告并全区通报;对连续3次或累计4次被评为十差道路的,对路长启动问责程序,多措并举推动“路长制”工作标准化、专业化、常态化。

把“六个看不见”作为城市管理的底线遵循

市容环境,是提升

城市吸引力、创造力、竞争力的重要体现。城市管理的精细化、精准化更是一个城区内涵和品质的外在表现。

郑东新区党工委副书记、管委会常务副主任牛瑞华介绍:“我们要把‘六个看不见’作为城市管理的底线遵循,即:看不见一片树叶,看不见一个烟头,看不见一处小广告,看不见一处白色垃圾,看不见一辆脏车,看不见一处乱停乱放的共享单车。每个路长都要先对标这‘六个看不见’,找准突破口,有的放矢,快见成效。”

牛瑞华告诉记者,以路长制为核心的城市管理是一项制度的创新,也应是一次观念的变革。路长制的参与各方,要变被动为主动,强化主动作为的意识。不仅要善于运用管和治的传统手段,还要能够由过去的“我来管”转变为“我来办”,做到看见垃圾主动捡、看见脏车主动擦、看见乱停的单车主动摆,通过主动作为,迅速整治乱象,带动市民良好的生活习惯养成,带动形成城市如家、人人爱家的社会氛围。