

中国首个蓝领生态图谱在郑发布 今后将月月更新

□东方今报·猛犸新闻记者
夏友胜

中国4亿蓝领的生态到底是什么样子？今后将能一图知晓蓝领生态。2月23日，由劳务茶馆和新蓝领观察联合编写的《中国蓝领生态图谱（1.1版）》，正式在郑州发布，以后将每月更新。

根据国家统计局最新公开数据显示，我国有9亿劳动人口，其中蓝领4亿人。4亿蓝领中农民工占2.74亿，制造业蓝领约占1亿。另据测算，仅工厂蓝领招聘，每年就

有超过2000亿规模的蓝海市场。尽管有如此大的经济体量，但鲜有研究机构对国内蓝领生存状态的巨大变迁做过深入调查。

劳务茶馆创始人李城伟透露，在与蓝领生态同仁的交流中发现，很多人力资源老总和蓝领从业者很期待有一张系统的蓝领生态图谱，能相对完整地反映行业现状及格局。经过三个多月的整理与完善，正式发布《中国蓝领生态图谱（1.1版）》，以帮助大家宏观了解行业格局、反映行业的发展变化、为

行业提供决策参考，助力行业的发展与进步。

记者看到，《中国蓝领生态图谱（1.1版）》分为招聘平台、人力资源服务商、灵活用工、劳动力管理、职业培训、社保服务、保险服务、商业保理、薪税服务、社交娱乐、消费金融、购物消费、公寓服务、工具类等，几乎囊括了蓝领的工作、学习、生活、社保、娱乐等所有方面。

李城伟表示，由于行业发展迅速，中国蓝领的生态图谱将持续保持更新，每月更新一次。

今日起 从郑州东站进京需进行“二次安检”

□东方今报·猛犸新闻记者
张雅平 通讯员 赵依婷 何彬

2月25日，记者从郑州东站获悉，自2月26日零时起至3月16日24时，郑州东站将对乘坐去往北京方向高铁列车的旅客进行“二次安检”，即进京旅客在各个进站口接受安检之后，还需在固定的候车专区再进行一次安检。

车站在1道、4至5道、6至9道、12至13道分五个区域设立进京旅客候车专区，开展二次实名制安检查验工作。其中，6至9道是在南北两侧各设立了二次安检进口，而其他道则仅在南侧设立了进京旅客安检专口。

另外值得注意的是，6至9道中转换乘的旅客全天候禁止直接在站内中转换乘，须出站后再次通过实名制查验和安检后方可进站乘车。而其他二次安检区域则是禁止在有进京列车的时间段直接中转换乘，其他时间段以及其他进站检票口的列车不受此次二次实名制安检的影响，可直接在站内中转换乘。

响，可直接在站内中转换乘。

为了减少“二次安检”对广大旅客造成的影响，郑州东站从旅客的角度出发，优化去往北京方向列车的进站股道，提前制订客流组织方案，根据分时段车票预售情况，进一步细化客流引导措施，在高峰时段增派实名制安检人员，设置优先快速进站通道，对距开车时间不足15分钟的旅客优先查验、优先安检，加快旅客安检通过速度，最大限度地减少旅客排队等候安检进站时间。

同时，为确保站区环境平安稳定，保障旅客安全顺畅出行，该站还严格安检查危制度，对进站旅客实行“旅客一个不漏、行李一件不漏”的100%全覆盖式检查，切实做到“逢包必检、逢液必查、逢疑必问”。郑州东站工作人员提醒各位有出行需求的旅客，出行时除禁止携带《铁路进站乘车禁止和限制携带物品的公告》中所列的枪支、弹药、管制刀具、易燃易爆等

危险品、违禁品外，可能危及旅客人身安全、存在重大安全隐患的利器、钝器等也是不允许被旅客携带进站上车的。同时，有些“美食”和活体动物也是禁止携带的。例如，榴莲、乌龟、宠物猫、宠物狗（导盲犬除外）等。有的随身物品虽然可以携带，但也有限量，如：安全火柴限带2个，旅客可携带的指甲油、去光剂、染发剂不得超过20毫升，冷烫精、摩丝、发胶杀虫剂、空气清新剂等自喷压力容器不得超过120毫升。郑州东站工作人员在此也提醒广大旅客，出行前要仔细检查行李，切勿携带危险品、违禁品，一旦携带危险品、违禁品进站上车，会给自己的出行带来不必要的麻烦。

同时，“二次安检”需要一定时间，乘坐进京方向列车的旅客要在开车前1至2小时内到达车站，提前进入进京旅客候车专区安检候车。

中铁装备全球朋友圈再扩大 两台盾构机顺利交付日本施工商

□东方今报·猛犸新闻
首席记者 梁新慧

2月23日，中铁装备集团两台土压平衡盾构机成功通过现场验收，正式交付日本西松建设公司，将用于新加坡地铁6号环线C882项目。据悉，这是中铁装备首次为日本客户提供的盾构设备。

在投标过程中，中铁装备与世界知名隧道掘进机制造商同台竞标，凭借雄厚的研发制造实力、过硬的产品

质量、专业的技术服务及多年来在新加坡市场取得优异的施工业绩和良好的客户口碑，获得了日本施工方和新加坡业主方的高度认可，顺利达成本次合作。

据悉，此次通过现场验收的编号为“中铁647号”、“中铁648号”盾构机，是中铁装备首次为日本客户提供的盾构设备，进一步扩大了中铁装备的全球朋友圈。

据了解，新加坡地铁6号环线C882项目隧道全长

2440米，分为四个区间。为其量身定制的“中铁647号”“中铁648号”土压平衡盾构机，刀盘直径6.67米，设备总长约98米，总重约632吨，具备200米的水平转弯能力，将于今年5月份抵达施工现场。

作为新加坡6号环线的最后一段，该地铁项目建成后，将增强新加坡西部区域与中心城区之间的交通连接，有效缓解新加坡市内交通压力。

从律师到法官 他成河南法院系统的“破产能手”

□东方今报·猛犸新闻
记者 路治欧

两年多来，河南已处置完成国有僵尸企业1109户。在处置过程中，河南法院系统出现了不少审理清算破产案件的能手，邢彦堂就是其中之一。2月25日下午，郑州市中级人民法院专门为邢彦堂举行了一场先进事迹座谈会。

今年42岁的邢彦堂，是郑州中院清算与破产审判庭员额法官，河南省法学会破产法学研究会常务理事。2000年10月起，他开始从事专职律师工作。2011年7月，公招到郑州中级人民法院工作。2017年3月，遴选为首批入额法官，任三级法官。

郑州中院清算与破产审判庭庭长高志强说，邢彦堂既协调全市法院的国有僵尸企业破产案件，还自己承办审结了大量破产案件，是郑州法官中优秀的企业破产案件审理专家。在此过程中，他深入研究解决疑难复杂问题、主动服务各破产企业管理人，高效推动案件进程，提高了审判效率，强力推进了国有僵尸企业破产工作，受到河南省深化国有企业改革领导小组的表扬。

同时，邢彦堂善于总结审判规律，将实践升华为理论，为郑州中院起草制定了多项企业破产方面的规程，规范了破产案件审理程序，发表了数篇相关论文。他还积极推广破产审判经验，多次组织全市法院破产审判人员及管理人进行业务培训和研讨。为此，他获得了“五一劳动奖章”等多项荣誉。2月21日，河南省高级人民法院组织召开全省法院工作会议，42岁的邢彦堂荣立个人一等功。

据了解，邢彦堂7年间审理普通民商事案件1500多件，审结案件数量连续三

年位居全院前三名。其中，2018年度审结一、二审民商事案件416件，结案率为92.86%，并审结23件破产案件，而承办一个破产案件的工作量相当于80个普通案件。

在河南省农业厅企改办主任汪秀莉看来，邢彦堂给他印象最深的是有很强的服务理念、善于沟通、业务能力突出、敢于担当。“我们农业厅下属的2家企业破产案，一个是2001年、一个是2007年的，一直悬着，在邢法官接手之后，很快就解开了。”

“本来我们认为既然案子交给了法院，那就让法院推着走就行了，但是邢法官主动和我们沟通，依法阐释破产管理人的职责，并要求我们明确各成员的责任。他提醒我们处置破产企业是一项政治责任，当时严肃的语气和神态给我留下了深刻印象。”汪秀莉说。

高志强称赞道，邢彦堂从事过11年专职律师工作后又进入法院审判岗位，真正进行了“换位”，并时时能进行换位思考，取得了良好的办案效果。

邢彦堂则谦虚地表示：“干一行爱一行是自己应尽的义务。从各方当事人角度、从社会公众及专家学者角度思考案件，与各方沟通、倾听其主张诉求，是每一名法官审好案件都需要做的事。”

50年前成立的郑州拖拉机厂在2006年前后进行公司制改革陷入僵局，企业全面停产，成为典型的“僵尸企业”。2017年12月28日，郑州中院受理了郑州拖拉机厂的破产清算申请。管理人发现企业存在四大难题，邢彦堂作为主审法官，依法、高效地将这些难题逐一有效化解。

如今，郑州拖拉机厂的破产清算案件已接近尾声。

专业办理各类
证件遗失登报

遗失声明 注销公告
减资公告 招标公告
拍卖公告 债权公告

登报 56785066
热线 56780114

变卖公告

河南省郑州高新技术产业开发区人民法院将于2019年3月14日10时起至2019年5月13日10时止(延时的除外)在郑州高新技术产业开发区人民法院淘宝网司法拍卖网络平台上对位于许昌市阳光大道北侧(龙湖华庭配套商业三层)(产权证号:A0021765、A0021769)房产一套进行公开变卖活动,详情请见网址: http:// sf.taobao.com/0371/13 (部分页面上法院简称为“开发区”)。现公告通知当事人按时参加变卖活动,变卖标的相关权利人及时向法院主张权利,逾期主张视为放弃权利。
郑州高新技术产业开发区人民法院
2019年2月25日