



全国政协委员景柱：

减税降费 精准支持实体经济发展



►“总理政府工作报告的最大亮点，是确保所有行业税负只减不增。国家实施更大规模的减税是对实体企业发展最大的利好。”3月5日上午，全国政协委员、海马集团董事长景柱表示，总理报告体现了“信心、决心、责任、担当”八个字。全年减轻企业税收和社保缴费负担近2万亿元，让民营企业备受鼓舞。这必将进一步减轻企业负担，激发市场活力。

□东方今报·猛犸新闻
首席记者 梁新慧

总理报告直击当前市场主体的痛点和难点

景柱表示，总理的报告中，减税降费、缓解企业融资难融资贵问题、精准有效支持实体经济、以改革推动降低涉企收费等，直击当前市场主体的痛点和难点，将让企业实实在在受惠。

今年两会，景柱提交了《尽快精准减负，促进实体经济发展》等5件提案，其中3件提案内容在政府工作报告中有所体现。他在提案中建议的降低实体企业人工成本，减免实体企业的税费等

内容，与政府工作报告中方向一致。这也说明政府通过进一步减税降费，让企业轻装上阵。

在景柱看来，要素成本高是中国经济的基础病灶，税费高则是中国经济的主要制

度病灶。今年经济下行压力加大，企业信心经受考验。这次“史上最大规模减税降费”，是减轻企业负担、激发市场活力的重大举措。让民营企业特别是民营实体企业增强了发展的信心和动力。

实体经济沦陷，有四个根本原因

“实体经济的重要性不仅是缴税，更是稳定就业从而稳定社会。”景柱说，同时实体经济又是虚拟经济的基础，因为实的不实，虚的更虚。

在景柱看来，目前，实体经济的沦陷不能简单归为市

场竞争，其根本原因有四个：一是总量多但结构差，很多实体企业处于产业链下游，竞争门槛低，结构不合理。二是多年来原材料及人工成本不断上升，而产品售价却不断下降。三是现行《劳动

法》存在缺陷，过度保护员工权益而忽视企业权益。四是企业无论盈亏，税费都很重。

“英国经济学家哥尔柏说过，税收就是拔最多的鹅毛，听最少的鹅叫。现在的问题是实体企业这只鹅已经

病入膏肓了，但仍被大量拔毛。”景柱表示，特别是亏损企业，不裁员已是咬牙坚持了，还要缴纳重税，其结果必然造成实体经济为资本所抛弃，这也是实体企业沦陷的主要原因。

精准降低实体企业人工成本

总理在政府工作报告中提出，将明显降低企业社保缴费负担。景柱指出，目前实体企业除支付职工工资之外，还要缴纳“五险二金一费”，其中明显存在“政府请客、企业买单”问题。

因此，他建议精准降低

实体企业人工成本：一是调整实体企业社保缴费基数下限，由目前社会平均工资的60%调整为“当地最低工资标准”。二是分档降低社会保险中企业的缴费比例。将养老保险单位缴费分为19%、16%、13%三档，医疗

保险单位缴费分为8%、6%、4%三档，实体企业尤其是经营困难或亏损的企业按较低档位执行。三是加大失业保险稳岗补贴的额度。对于经营困难的企业，申领失业保险稳岗补贴的额度，从企业和职工上年度实际缴纳失业

保险总额的50%提高至100%。四是实体企业上缴工会经费的返还比例由60%提高到90%以上，支持企业用于困难帮扶等。五是通过社保基金，补贴员工婚假等假期间由企业承担的“五险一金”等，减轻企业负担。

精准减免实体企业的税费

为实体经济精准减负，还要精准减免实体企业的税费。总理在政府工作报告中提出，今年将实施更大规模的减税。景柱在提案中建议，一是将目前增值税16%、

10%、6%三档税率简并为10%和5%两档税率。二是将增值税留抵退税常态化，即每月末留抵税额给予以一次性退还。三是将利息支出等融资费用纳入增值税抵扣

链条。四是取消所有经济合同印花税。五是取消环保税第三方检测费用。六是按季度清算新能源汽车企业垫付的国补资金。

“国家想要强大，必须拥

有强大的实体经济。”景柱表示，实体经济的兴衰关系国之根本，国之强盛。实体企业负担减轻，就有更多资金投入研发和市场，助推我国经济未来可持续增长。

全国人大代表沙宝琴：

创新编制管理 解决教师缺口问题



►全国人大代表沙宝琴是来自郑州市上街区的一名基层教育工作者，为了能在全国两会上更高质量的建议，在全国两会开幕前，她曾利用工作之余的时间进行了大量的走访调研，并将多份建议从郑州带到了北京。

□东方今报·猛犸新闻记者
米方杰 高冬丽 沈翔
李新华 通讯员 穆文涛
高福生/文图

创新编制管理 解决教师缺口大编制有限问题

沙宝琴是郑州上街区中心路小学教师，从去年冬天开始，她就奔波在城市的大街小巷，精心准备议案建议。

在沙宝琴看来，目前不少地方公办教师缺口很大，她表示，伴随高考改革的推进，普通高中“选课走班”成为一种趋势，但仅凭原有的教师数是远远不够的，必须

增加一部分教师才能适应“选课走班”的改革需要。

“新型城镇化带来大批外来务工人员子女到城市就读，加速师资紧缺。”沙宝琴表示，随着新型城镇化的推进，外来人口拥入城市，带来了大批外来务工人员子女到城市上学，政府在加快学校建设的同时，还需要配备充足

的教师。此外，随着二孩政策的实施，导致一些地方的教师出现了阶段性紧缺。

对此，沙宝琴建议创新教师编制管理，以解决教师缺口大编制有限问题。具体来说，在编制管理上，对新建改扩建公办学校（幼儿园）、新高考改革背景下实施“选课走班”的公办普通高中、育

龄女教师多的学校，在教师编制上出台特殊支持政策。同时，各地编制部门利用党政机构改革回收的编制，调剂出来一部分给教育部门，以解决教师编制不足的问题。“此外，建议探索省市县范围内编制动态调整机制，缓解编制紧缺和分配不平衡问题”。

加大对通用航空产业发展的政策支持力度

除了关注教育问题外，沙宝琴还很关注通航产业的发展。“当前，河南临空经济走在全国前列，通用航空产业步入快速发展的重要机遇期，我们亟须在国家层面加

强对通航产业的政策扶持。”沙宝琴建设在体制机制方面，加快推进全国通用机场建设步伐，完善基础设施，建立空、地协调机制，协调解决空域开放、航线开设等问题，

合理规划低空目视飞行航线，形成低空飞行网络，为通用航空产业快速有序发展提供推力。

同时，沙宝琴建议在政策支持方面，加大对通用航

空产业发展的政策支持力度，尤其是对获批的首批26个国家通航产业综合示范区，在土地使用、项目建设、企业运营、税收、融资、人才等重点领域给予先行先试。

加快建设中国（郑州）有色金属国际物流港产业园

当前，作为郑州市建设国际性综合交通枢纽的重要组成部分的中国（郑州）有色金属国际物流港产业园正在建设中，沙宝琴建议相关部门能给予更多支持，加快建设中国（郑州）有色金属国际物流港产业园。

“我在走访调研中了解到，目前随着多式联运物流的不断发展壮大，国内多家知名物流企业慕名考察，积极寻求入驻与合作，但因土地、政策等原因，一批大项目好项目迟迟不能落地。”沙宝琴表示，中国（郑州）有

色金属国际物流港产业园发展大宗商品物流集散具有区位优势、交通优势和场站资源优势，建议国家将该项目列入国家级多式联运示范工程和驮背运输示范基地，在重点产业项目谋划布局上给予倾斜，增强园区发展潜力。

同时，沙宝琴建议能在基础设施建设上给予政策支持，“该项目基础设施投入大，仅核心区中铁路场站、铁路联络线、交通道路、拆迁安置等建设项目，初步预算投资达到40亿元，建议国家能够给予资金支持”。