

全国人大代表、新乡市市长王登喜：

推进生态共建共治共享 打造郑州大都市区的“后花园”



全国人大代表、新乡市市长王登喜



高标准编制完成

《新乡市沿黄生态经济带发展规划》

记者：“实施沿黄生态带建设”是郑州大都市区的重要抓手之一，在3月5日下午的河南代表团会议上，您提出了“在国家层面推动建设沿黄生态带，扮靓母亲河，建成国家生态公园”的建议。在沿黄生态带建设上，新乡采取了哪些措施？

王登喜：在建设沿黄生态带方面，我们聘请了雄安新区生态规划团队，高标准编制完成《新乡市沿黄生态经济带发展规划》，对沿黄1262平方公里区域进行整体设计，将沿黄生态带打造成“中原绿色生命线、郑新融合发展脉、黄河文化传承轴”，今年将开工建设70公里沿黄岸线、420平方公里示范段，实施一批花木特色小镇、美丽乡村、花木

生产博览园、种苗交易市场等项目。

另外，我们围绕总书记山水林田湖草是一个生命共同体和建设公园城市的理念，按照“北方水乡、园林经典、文化圣地、旅游天堂、创新乐园、生态新城”定位，在南太行与黄河之间规划建设总面积160平方公里的山水林田湖草一体化生态城。加快南太行文旅康养产业带、延津县主题森林城等项目建设，大力发展大健康、大旅游、大文化产业，打造郑州大都市区的“后花园”。

同时，还要借助新乡良好的农业基础，大力发展都市生态农业、高效特色农业、绿色有机农业、休闲观光农业，打造郑州大都市区的“菜篮子”“大厨房”。

形成郑新融合的“大十字”产业架构 避免同质化竞争

记者：每个城市都有自己的特色产业，在建设郑州大都市区的过程中，尤其是郑新深度融合的过程中，两地产业如何发展？会不会形成竞争态势？

王登喜：郑新之间的产业既是竞合关系，也是“融分”关系，“融”是一体化发展，“分”是产业分工。一方面，新乡市正在不断提升自身的产业层次，大力发展动力电池与新能源汽车、生命科学和生物技术、绿色纤维、新型材料、大数据、机器人、3D打印等战略性新兴产业。另一方面，我们将加强与郑州产业的协作配套。目前，我们正在纵向推进从市中心，途经新乡县、原阳县、平原示范区的郑新高新技术产业带建设；横向推进以封丘陈桥产业集聚区、

原阳产业集聚区、平原示范区、“中国制造2025”新乡示范区、获嘉华夏幸福产业新城等为战略节点的沿黄产业带建设，形成郑新融合的“大十字”产业架构，推进郑新产业既有垂直分工，又有水平分工，避免同质化竞争。

在协同发展方面，我们推进与郑州的全领域融合，借助郑州航空港资源优势，加快建设保税物流中心、中欧班列（新乡号）、新日韩铁路联运国际班列“一体两翼”的国际陆港，提升我市开放水平。

下一步，我们将按照省委、省政府部署，坚持交通互联、产业互补、生态共治、协同发展，推进与郑州的全方位深度融合，助力郑州大都市区建设，为中原更加出彩增光添彩。

►无论对于河南还是对于新乡来说，“郑州大都市区”建设都是一个热词。郑州大都市区，以郑州为核心，包括郑州市域、开封、新乡、焦作、许昌四市中心城区和巩义市、武陟县、原阳县、新乡县、尉氏县、长葛市、平原城乡一体化示范区，是中西部经济实力最强、发展速度最快的地区之一。

►建设郑州大都市区，对于与郑州一河之隔的新乡意味着什么？在这一过程中，新乡又将采取哪些举措？十三届全国人大二次会议期间，全国人大代表、新乡市市长王登喜接受了东方今报·猛犸新闻记者的专访。

□东方今报·猛犸新闻首席记者 梁新慧 记者 冯晓玉/文 沈翔 李新华/图

全力推动郑新深度融合 努力为郑州大都市区建设作出贡献

记者：郑州与新乡一河之隔，郑新融合早已实施。如今，郑州大都市区建设对新乡未来的发展具有什么意义？

王登喜：区域经济一体化是经济发展到一定阶段的必然产物，既是经济规律，也是大势所趋。2016年省第十次党代会首次将郑新融合作为全省的一项重大战略，做出了安排部署。今年召开的省委十届八次全会和省两会提出，要

把加快郑州大都市区建设摆在推进区域协调发展的突出位置，举全省之力推进实施。作为郑州大都市区“1+4”布局的重要组成部分，加快郑新深度融合，既是关系新乡长远发展、需要举全市之力做好的“大文章”，也是市委、市政府推进区域协调发展的“重头戏”。

目前，郑新融合工作取得了较大突破，《郑新全域深度融合发展战略规划》编制完成，总投资3428亿元

的126个重大项目正在实施，一大批重大交通项目、产业项目加快推进。但郑新深度融合是一项战略性工程，需要持之以恒、久久为功、一代一代人抓下去。新乡将以抓铁有痕、踏石留印的劲头，以持之以恒、攻城拔寨的勇气，确保各项工作落实落细，全力推动郑新深度融合发展，努力为郑州大都市区建设作出积极贡献，为中原更加出彩增光添彩。

努力实现经济社会 全领域、全地域、全方位、全过程融合

记者：省委书记王国生提出，把打造（郑开双创走廊、开港、郑新、郑焦、许港等）重点产业带、构筑高效互联的基础设施网络、实施沿黄生态带建设工程等三项工作作为建设郑州大都市区的重要抓手。新乡如何理解这三大抓手？

王登喜：省委、省政府部署的这三项重点工作，既解决了当下的突出问题，也指明了深度融合的根本路径。从郑新融合历程和实践看，我们感到目前最迫切需要解决的是完善郑新之间市政化

交通基础设施，最根本的支撑是做好产业这篇文章，最重要的理念是推进生态共建共治共享。

近年来，按照省委、省政府决策部署，新乡大力推进郑新之间交通互联、产业互补、生态共建、协同发展，努力实现经济社会全领域、全地域、全方位、全过程融合。

在构建高效互联的基础设施方面，我们正在推进郑新之间复合型交通走廊建设，目前郑新之间在黄河上已建成、正在建设、将要建设的大桥有10座，贯通20条

线路，其中7条高速、7条公路、4条铁路、1条轻轨和1条管廊。

下一步，将重点推进新日高速原阳至封丘段、郑济高铁、G107东移改线暨官渡黄河大桥、S229和幸福渠穿滩公路、黄河大堤堤顶生态通道、沿黄西路等项目建设，做好郑新快速通道、安罗高速新乡段、新日高速封丘至兰考段、郑新高速（新晋高速南延）、G230新乡黄河大桥等项目前期工作，推进郑新之间各种路网、交通方式互联互通、无缝衔接。