

河南“万村通”工程再次明确目标 今年底具备条件行政村全部通客车



至2019年年底,河南所有具备条件的行政村100%通客车

►省交通运输厅,将真金白银补助把这项民生工程真正落到实处的示范县(市、区)。

►3月25日,省交通运输厅召开“万村通客车提质工程”工作培训会,再次明确“奋斗”目标:至2019年年底,全省所有具备条件的行政村100%通客车。至2020年年底,公交化运营和班线客运线路连通的行政村比例提高到95%以上,行政村直达或一次中转到县城的比例达96%以上……

►记者了解到,省交通运输厅将对验收通过的“万村通客车提质工程”示范县(市、区),一次性给予最高500万元的补助。

□东方今报·猛犸新闻记者 张雅平 通讯员 宇娇

【直面问题】“万村通客车提质工程”应势而生

只有直面问题不回避,方能攻坚克难寻突破。截至今年2月底,全省46958个行政村中有99.1%已经实现通客车,但仍有400余个行政村未通客车,主要集中在开封、三门峡、漯河、焦作、周口等5个市。其中,2个因存在整体搬迁计划未通车;10余个因道路施工或安防设施不符合安全通车条件不通车;40余个因车辆到期报废、运

营成本高,原班线或公交线路停运导致“通返不通”;300余个因客流小、效益低等原因不通车。

已通车的行政村中,也存在发展不平衡问题。部分地区车辆档次不高,部分农村客运存在安全隐患,超载、甩客、宰客、兜圈揽客现象时有发生,部分司乘人员素质不高,服务意识淡薄,农村居民难以享受到高质量的出行服务。

河南深刻认识到,建好、管好、护好农村公路,最终目的还是为了运营好,让广大农村地区群众不但“走得了”,还要“走得好”“走得顺”“走得畅”。河南省政府把“万村通客车提质工程”作为十件民生实事之一,当大事来抓、当要事来办,实现“出门水泥路、抬脚上客车”,让广大农村地区和农民群众共享发展成果。

【明确目标】“万村通客车提质工程”顺势而为

为农村特别是贫困地区带去人气、财气,为党在基层凝聚民心。近年来,河南的农村公路建设和农村客运发展取得了实实在在的成效,全省农村客运车辆2.35万辆,班线4237条,等级客运站1585个。

潢川县实行民办公助、财政兜底、政府主导、企业运营,创造了1元公交化运营的“潢川模式”。兰考、栾川、禹州也都采取不同途径实现了高标准村村通客车,走在了全省前列。

1月11日,河南省交通运输厅首提“万村通客车提质工程”,利用2年时间,全面解决乡到村、村到村通客车问题,实现所有行政村真通

实达。

1月24日,河南省交通运输厅印发《河南省“万村通客车提质工程”实施方案》,明确了总体目标,通过2年时间努力,重点解决乡-村、村-村通客车问题,实现所有具备条件的行政村通客车,打造以“公交化运营+班线客运”为主、以定制客运为辅、以“预约班”为补充的村村通客车“升级版”。

3月22日,河南省交通运输厅印发《河南省“万村通客车提质工程”达标(示范)验收办法》,明确了达标县和示范县的验收时间、验收内容、验收指标、验收方法和工作流程。其中,验收指标包括组织领导、规划布局、基础

设施、车辆运营组织、科技提升、服务质量、安全管理、通车目标8个大项、36小项具体标准。

3月25日,河南省交通运输厅在郑州举办“万村通客车提质工程”工作培训会。这次培训会采取“以会代训”的形式,对各省辖市、省直管县(市)、县(市、区)交通运输部门、道路运输管理部门负责人进行培训,交流经验,取长补短,携手共进,确保各项目标任务落到实处。

“万村通客车提质工程”集结号已经吹响,冲锋目标已经明确,全省交通运输行业将顺势而为、乘势而上。

强势推进“万村通客车提质工程” 河南提出这些细化措施

一分部署,九分落实。河南咬定目标不放松、狠抓落实,细化了多项措施。

坚持政府主导。在各级政府统一组织领导下,交通、发改、财政、公安等部门齐抓共管,动员各方力量、凝聚财力物力,围绕工作目标,制订切实可行的实施方案,建立进度台账,实行责任制,明确各项任务完成时间节点,确保每个建制村、每个环节都有人抓、有人督、有人推。

创新运营模式。因地制宜,充分尊重出行规律,大胆探索,对于客流量稳定、客流规律明显的农村客运线路,实行班线运营;对于客流量达到线路日均发班次不低于6班的密度时,积极将班线运营改造为公交化运营;对于运行于城市周边乡村、城乡交流密切的农村客运线路,可根据实际确定服务半径,可实行城市公交的延伸;同时,对确需采用预约班的,要加强管理,确保预约电话畅通、服务到位、价格合理。

建立扶持政策。充分结合实际,本着保障当地农村客运“开得通、留得住、可持续”的原则,研究制定农村客运发展扶持政策。对于市场化程度高、线路已常态化运营的,可考虑通过市场化运作、冷热线搭配等措施,实现长久运营;对于保本运营的,可以通过出台财政、税务、土地等政策,支持农村客运发展;对于客流不足、亏本经营的,积极建立政府财政兜底保障运营机制。

完善基础设施。加大农村公路基础设施的建设力度,完善农村公路网络,加快道路的提档升级、扩宽加固、线形优化、设置错车道、改造危桥梁、安全隐患治理等公路工程、养护工程。完善现有等级客运站设施与功能,设置建设一批港湾式停靠站点与站亭,配套完善站牌信息,方便农村群众候车乘车。统筹当地客运、物流、快递、邮政、电商等行业,新建一批乡镇综合服务平台,实现“多站合一、资源共享”。

提升服务质量。从放管服入手,简化审批流程,实现即来即办,建立完善市场监管协调机制和联合审核审查机制。从品质化入手,进一步完善农村客运服务标准,打造当地农村客运品牌。从规范化入手,利用好车辆审验、质量信誉考核、驾驶员诚信考核“三个手段”,加强事中事后监管,确保农村客运市场规范有序。从科技化入手,研究开发农村客运APP,实时查询、约车包车、手机扫码乘车等。

保障运营安全。既要通客车,又要保安全。落实企业安全生产主体责任,督促相关经营者切实加强对所属车辆、驾驶员和乘务员的管理。推进农村客运车辆智能动态监控设备安装,采取信息化科技化的方式来监管农村客运营运。

“我们将对验收通过的‘万村通客车提质工程’示范县(市、区),一次性给予最高500万元的补助。”河南省交通运输厅副厅长唐彦民表示,“勇担当、敢作为,我们以钉钉子精神,一锤接着一锤敲,确保工作务实、过程扎实、结果真实,真通稳通、真通实达,绝不辜负广大农民群众期盼,为打赢交通运输脱贫攻坚战、助推乡村振兴战略实施提供坚实的交通运输保障。”