济源打击“非法营运”为期一个月 火车站汽车站为重点区域

►2月15日，河南平舆一辆“黑出租车”遇查抗法，强行拖拽交通运管执法人员300米的视频，引发舆论关注。事后，该辆“黑车”被执法部门暂扣。

►如今，市民选择道路客运出行已成为日常消费，一些私家车主因为贪图利益就打起了开“黑车”的主意。

□东方今报·猛犸新闻记者 崔峰 通讯员 马淑银

“黑车”泛滥 严重扰乱客运市场秩序

所谓“黑车”，就是没有取得交通运管部门相关许可，没有营运资格，非法擅自从事运营拉客的车辆。

据了解，近期济源市“黑车”非法营运反弹现象较为严重，特别是“济源至郑州、济源至洛阳、济源至邵原”等线路上的“黑车”非法营运已严重扰乱了全市客运市场的经营秩序。

“这些黑车造成了大量客源、班次减少，济源至新乡、郑州往返都是空车，实载率不到20%”，济源市环球运输公司一位调度员告诉记者，一辆大巴车可以乘坐50人，但每次往返人数连一半都达不到，造成公司效益逐年下滑。

谈及济源黑车泛滥的现状，济源市环球运输公司一位负责人表示很无奈。他介绍，济源个别黑车司机甚至同时经营三至五台车，每天频繁活跃在市区，济源至邵原、下冶，济源至郑州、洛阳、焦作等地的客运市场。他认为，其原因一方面和近年来私家车增多有关，但根源则是由于“黑车”泛滥。

“济源市现有城区公交车250余辆，城乡公交车200余辆，长途客车和旅游车120余辆，巡游出租车800余辆，城市网约租车50余辆，合法网约公司4家，完全可以满足市民正常的交通出行需求”。济源市环球运输公司一位负责人告诉记者。

“黑车”要打！济源开展非法营运集中整治

3月11日，记者从济源市道路客运市场“打非治违”专项整治活动会议获悉，从3月11日开始，济源市开展为期一个月的道路客运市场“非法营运”集中整治工作。

据悉，本次整治具体工作重点为：查处各类未经许可擅自从事道路客运经营行为（包括班线客车、包车、出租、网约车等）；出租车不按规定使用计价器、安装和使用电子脉冲传感器等违规经营行为；包车客运经营者未持有效的客运标志牌、招揽包车合同以外的旅客乘车等违规经营行为；涉黑涉恶问题。重点从执法案件和群众投诉举报等渠道梳理排查，发现涉黑涉恶案件线索，及时移交公安机关查处。

本次集中整治阶段为3月14日至4月9日，重点加大对出入市区主要路口、火车站、汽车客运站、商业集聚区、学校周边、景区等重点区域的执法力度，严查各类非法违规经营行为，有效净化道路客运市场经营环境，维护道路客运市场经营秩序。

截至目前，济源交通行政执法支队共发放宣传彩页3000余份，张贴打非治违专项整治活动的通告300余份，共出动执法车辆160余台次，执法人员600余人次；检查班线客运车辆90台次，包车客运车辆50台次，巡游出租汽车80台次；查处违规经营班线客车、旅游包车13台，非法营运车辆20台。

市民建言：便捷性上去了，自然市场就有了

一位济源市民告诉记者，他一年大约去郑州20次，自从环球公司有了商务车后，就很少坐黑车了，“服务上去了，便捷性上去了，自然市场就有了”。他建议，客运企业要居安思危，自强自立，放下架子，适应市场。

同等价格比服务，同等服务比价格，同等价格比安全。为应对黑车的泛滥，济源市环球运输公司已经推出了网约租车业务，这些网约租车具有和黑车同样的竞争优势，“点对点、高速、方便”，同等价格、同等便捷的服务。

“目前有40余台，逐步增加，2019年目标计划投放80台省内约租车”，他表示，公司下一步将根据市民需要，开拓新的线路，比如洛阳和焦作，甚至更远的地方，充分满足市民的出行需要。该公司一位网约租车调度员称，面对黑车猖獗，作为正规运输企业，他们也在不断改进服务方式，提高服务水平。

固始一企业10年未给职工缴纳社保 公司回应：资产拍卖后补资金缺口

近日，信阳市固始县一职工在劳动局办理退休手续时发现，其所在的固始县供销社日用杂品公司于10年前开始就没有给自己缴纳社保费用。该职工查询了解，公司并未把员工已缴纳的社保费用上缴，公司自身应承担的部分费用也未缴纳。如今，这些费用本金加产生的利息和滞纳金共计8万多元。

□东方今报·猛犸新闻记者 李光远 张亮

办理退休手续才发现 自己“拖欠”了10年社保费用

固始县一居民近期在劳动局办理退休手续时了解到，自己的退休申请已进入审核阶段，但是还有一个小问题，就是拖欠了10年的社保费用。

“我每年都会把自己要缴的费用交给公司，现在一查才知道，公司没有把这笔钱上缴，而且公司应该承担的费用也没缴。”该职工说。

该职工提供的《河南省社会保险费个人缴收通知单》显示，险种名称为企业职工基本养老保险，自2008年8月至2018年11月，自己应该补缴120个月共14886元。单位应该缴纳36530.75元。算上利息4475.25元，滞纳金27665.86元。全部费用合计83557.86元。

该职工介绍，自己于1988年进入固始县供销社日用杂品公司当营业员。由于经营不景气，25年前下岗。但下岗后，自己每年都在缴纳社保费用，这笔钱直接交给了固始县供销社日用杂品公司。

“公司给我们个人每人先拿3万元，然后剩下的5万多元由我们自己想办法，等公司拍卖了资产再把我们垫付的钱给我们。”该职工称，经过协商，该公司愿意承担利息和滞纳金。

该职工说，该公司的资产就剩下门面房和仓库了，都是老房子，也不知道什么时候能卖掉。自己要真有能力先垫付5万多块钱，就不会这么着急领取养老保险了。

公司法人回应：并未挪用社保费用

东方今报·猛犸新闻记者通过查询了解，固始县供销社日用杂品公司系固始县供销社全资二级机构。据公开资料显示，在3月26日下午，固始县供销合作社还召开了2019年系统工作会议。

在该会议上，该县供销社党组书记、主任喻国平要求，各基层社、公司要加强养老保险金的清收和上缴，杜绝挤占和挪用。

28日上午，固始县供销社日用杂品公司法人景兆强就员工反映的情况，向东方今报·猛犸新闻作出了回应。

景兆强说，该公司原来有职工300多人，目前未退休职工不到100人。据其介绍，该企业商铺和房租加起来，每年的收入还不到20万元，而企业每年要负担的养老保险和医疗保险费用需要70多万元，中间存在很大的资金缺口。

“我们企业每年有10人左右要退休，每个人需要的养老和医疗保险需要8万元左右，一年就是80多万元。”景兆强介绍，该企业就是利用每年收的房租和员工们缴纳的社保费用，先行弥补在每年陆续退休的职工身上。等到后期，剩下几十名职工的社保费用缺口，就用资产拍卖的资金补缺。

景兆强说，因为门面房和仓库是国有资产，需要打报告、批复，才能公开拍卖，预计最终拍卖收入会有1000万元左右。他表示，目前固始县供销社已经向县政府打报告，一旦资产拍卖完成，职工们当前担心的社保资金问题，就不复存在了。

登封市供电公司：“党员身边无违章”助力春检保安全

3月24日，在35千伏天中变电站春检预试班前会上，登封市供电公司变电运维部党员面对党旗进行安全宣誓。

当前，春检工作正有条不紊进行，为确保春检现场安全，登封市供电公司结合春检施工现场中易出现的违章现象，开展“党员身边无违章”活动，要求党员带头杜绝各类“习惯性违章”，自觉落实安全生产方针，认真执行“两票三制”和“操作五制”，充分发挥设备主人翁精神，做好危险点预控措施，严格标准化作业程序，严防人身伤害和误操作，保证“个人无违章、身边无违章，不伤害自己、不伤害他人、不被他人伤害、保护他人不受伤害”。

党员身边无违章 做好设备主人翁

据悉，该公司以春检工作为契机，开展“党员身边无违章”主题活动，旨在通过建立“党员责任区”、“党员示范岗”，明确党员在安全生产中示范作用的重要性，进一步凸显出党组织的政治核心作用和战斗堡垒作用。通过党员模范带头作用，带动身边的职工群众，增强遵章守纪的自觉性、坚定性，形成全员严格遵章守纪的良好氛围，巩固安全生产的大好局面，为电网迎峰度夏夯实基础。①

宋丹丹

主编：王恢霖 见习编辑：周兰 美编：唐永红 版式：张玉梓 校对：黎川红