

# 20亿打造“科技殿堂” 河南省科技馆新馆有望明年5月投用

□东方今报·猛犸新闻  
记者 付雨涵  
通讯员 李盼 刘晓林

5月13日,记者从郑东新区管委会了解到,作为省、市重点工程,斥巨资打造的“科技殿堂”——河南省科技馆新馆项目正在紧张组织施工,明年上半年有望建成投用。

记者在郑开大道北侧、象湖西侧的一处项目工地上看到,在施工机械的配合下,巨大的基坑里,数百名工人正在做防水、支模、绑扎钢筋等施工。未来这里将矗立起河南省

科技馆新馆的主场馆。

“我们现在进行的是地下室结构施工,这边地下室分4个区,D区大概在5月15号能封顶,然后其他区大概在6月10号能够全部封顶。现在为了保证地下室封顶工期,我们‘时间用净,空间占满’,每天24小时不间断组织施工,目前投入一线工人大概700人。”中建三局河南省科技馆新馆项目党支部书记彭建勇介绍。

科技馆新馆的设计灵感源自中原文化和古代科技文明,登封圭表及墨子小孔成像等古代科技和中

原文化瑰宝有机融入建筑方案设计中。新馆建筑形态宛如黄河与洛河自然交汇形成的天然造型,彰显出源远流长的河洛文化。三个方向的延展走势,如同螺旋桨,寓意着河南腾飞、中原崛起。据了解,该项目规划用地约为8.96万平方米,新馆总建筑面积约13万平方米,其中主体面积约10.5万平方米,配合项目整体建设的圭表塔高100米。该项目是国内在建的最大的科技馆,包括展厅、影院、中庭等。作为全省重点工程,它弥补

了我省基础设施建设的最大短板,建成之后将成为中部地区重要的科学传播中心,公众科学素质提升的科普教育基地、青少年科学兴趣创新实践基地等,同时还将成为省级公共文化服务中心。

彭建勇表示:“项目自进场以来,施工工期非常紧,难度非常大。我们从今年1月1日正式开工以来,基本上都是跑步进场,这是河南省政府有史以来财政全额投资最大的一个项目,总投资20亿元,计划2020年5月份左右建成。”

## 郑州征集四环线景观照明方案

### 下月底高架主线通车

□东方今报·猛犸新闻记者  
米方杰

郑州市四环线及大河路快速化工程是郑州市主城区“两环三十一放射”快速路系统中“两环”的外环,其建设进展一直以来备受关注,记者13日从郑州市住建局了解到,郑州市正面向社会征集四环线及大河路快速化工程景观照明方案,按照计划,四环线及大河路快速化工程今年6月底前高架主线建成通车。

### 共设置27座互通立交

郑州市四环线及大河路快速化工程位于郑州市主城区与外围区域的交界处,由大河路、东四环、南四环及西四环组成闭环环线,途经郑州市郑东新区、经开区、管城区、二七区、中原区、高新区、惠济区、金水区,路线全长约93.03km。

据悉,该项工程全线采用城市快速路标准,主线设计速度80km/h。规划控制总宽度180m(其中道路红线宽80m,两侧各有50m宽绿化带),西四环、大河路(107辅道以西段)、南四环采用高架快速路形式;大河路(107辅道以东段)、东四环采用地面快速路形式。全线高架快速路长63.624km,地面快速路29.406km;共设置27座互通立交,其中新建立交15座、改造现状立交7座,利用现状立交5座;全线与河(渠)交叉21处,与铁路交叉12处(其中下穿高铁8处,上跨普铁4处),与轨道交通交叉22处。

记者了解到,该工程已于2017年12月30日开工建设,计划于今年6月底前高架主线建成通车。

### 公开征集 四环线景观照明方案

据悉,此次景观照明专项工程的设计征集范围包括本工程全线高架桥及重要立交或跨河节点,包括但不限于以下17个节点:西三环北延段立交、索须河高架桥、文化路上下匝道桥、花园路立交桥、金城立交、南三环东延立交、机场高速立交、郑新路立交、嵩山南路立交、郑密路立交、南四环跨贾鲁河高架桥、郑少高速立交、渠南路立交、南水北调桥、郑上路立交、化工路立交、科学大道立交。

根据要求,应征公司应按照东四环、南四环、西四环、大河路4个段落考虑。每个段落需至少选定一处典型高架段及至少一处立交重要节点进行方案效果展示。

## 半夜“大放水” 这是弄啥咧? 冲刷管道后 郑州给“东线工程”供水



郑州自来水公司利用夜晚水压高,连续三晚冲刷待供水管道

►5月12日晚11点,郑州市东三环与贾鲁河交会处的贾鲁河岸边,一根直径0.6米的管道开始向贾鲁河排水,哗哗不绝。而到了13日早上6点,排水宣告结束。为何深夜“大放水”?

►原来,这是郑州自来水投资控股有限公司正在冲刷管道,一旦水质合格,郑州市大河路以南、东四环以西、连霍高速以北、东三环以东区域,将通上自来水,而由此引出的另一条供水管道,还将一路向西,支援惠济区供水。

□东方今报·猛犸新闻首席记者 梁新慧/文 袁晓强/图

### 深夜为何“大放水”

“现在是夜里11点,可以开闸放水。”12日夜里11时整,郑州市东三环与贾鲁河交会处的贾鲁河岸边,一根直径为0.6米的临时管道,伸入贾鲁河中一艘浮舟之上,郑州自来水投资控股有限公司中心调度室一声令下,这根管道开启,大水涌出,通过浮舟的缓冲,飞溅入河。

管道里流出来的水,是自来水。但这些自来水可不是白白入河,而是为了冲刷一段长达7.1公里的自来水管道。

“前些年,郑州市的供水低水压区主要集中在东南

部区域,随着南水北调中线工程通水、刘湾水厂顺利投运,这个情况得以解决。如今,随着郑州市北部城区的快速发展,整个北部城区尤其是连霍高速以北区域,成了低压区。特别是大河路以南、东四环以西、连霍高速以北、东三环以东这一区域,也就是大家常说的金水科教园区东三环以东区域,至今没通上自来水,居民用的还是地下水。”郑州自来水公司配水管网项目部副主任王永杰说,“近年来,这一区域用水需求急剧上升;另外,附近居民也急需用上水质更高、口感更好的自来水。”

### 管道需连续冲刷三晚

为解决该区域用水问题,郑州自来水投资控股有限公司决定利用一段直径为1.2米、总长度为7.1公里的管道,为该区域输水。

王永杰说,总长7.1公里的管道,南端与现有城市供水干管相连,只要南端闸门打开,即可向金水科教园区东三环以东区域供水。7.1公里的管道,其中2.5公里是本次新建管道,其他是前些年敷设的管道,未正式投入使用。因此,这段输水管道在正式启用前,必须进行彻底冲刷,将管道内壁的泥土、附着物等杂物,冲刷

干净。否则,就可能造成自来水浑黄。

“我们严格按照操作规范进行冲刷,预计需要三个晚上,每晚的冲刷时间为夜里11点至第二天早上6点,共7个小时。”工程承建单位郑州三强市政工程公司项目经理刘盘岭说,之所以选择这个时间段进行冲刷,是因为深夜处于用水低谷,水压大,能够保证冲刷效果。

### “东线工程”即将供水

王永杰说,他们会对接水质进行自检,水质合格后,再请专业检测机构进行检测,检测合格后,冲刷工作宣告结束,即可向该区域正式供水,为该区域未来的发展、居民生活的改善,注入动力。

“该区域通水后,还将通过一条直径0.5米的管道,沿杨金路向西至中州大道再向北,再顺迎宾路西去,为惠济区提供供水支持。这样,郑州北部城区尤其是惠济区的低水压问题,会得到一定程度缓解,但低水压问题还会存在。”王永杰说,如果说此次冲刷的管道是“东线工程”的话,那么,郑州自来水投资控股有限公司目前正在实施“中线工程”,该供水管道沿长兴路北上,由于需要穿越连霍高速和一条输油管道,有关手续还在协调推进中。待这条管道通水后,郑州市北部城区的低水压问题将大大缓解,而等到北区的桥南水厂建成后,北部城区低水压问题将彻底解决。