

【编者按】

5·20,我爱你! 在千呼万唤之中,郑州地铁5号线终于在这个浪漫有爱的日子里开通了。距离2013年12月28日郑州地铁1号线开通已将近六年,随着郑州地铁5号线的开通,郑州地铁也将进入“十字+环”的3.0时代。

目前,郑州共有8条地铁新线在建,按照计划,今年年底前,郑州还有三条(段)地铁建成通车。除了建设中的地铁线路外,还有7条线路已经得到国家发改委的批复,准予建设。而根据国家发改委于2019年3月批复《郑州市城市轨道交通第三期建设规划(2019—2024年)》,郑州市轨道交通远景年线网方案由21条线路组成,总长970.9公里。

随着地铁5号线这条“金腰带”的开通,地铁会如何影响郑州城市发展?又将会给郑州的商业发展带来怎样的机遇与挑战?对此,记者进行了深度调查。

“5·20”对5号线说爱你 郑州地铁进入“十字+环”3.0时代



今日上午10时16分,郑州地铁5号线将正式开通

- 2013年12月28日,郑州地铁1号线开通,郑州步入地铁元年。
- 如今,时间的指针指向第6个年头,郑州地铁也从当年的一条孤线,加密到“十字”,今天,随着郑州地铁5号线的开通,郑州地铁也将进入“十字+环”的3.0时代。
- 一条条穿行于城市的地下铁路,让郑州人无惧堵车、无惧限号、无惧车站外迁、无惧恶劣天气,还解决了困扰多年的东、西大学城出行难题,提升了幸福指数,改变了城市气质。

□东方今报·猛犸新闻记者 张雅平/文 首席记者 袁晓强/图

“小5”通车进入初期运营 郑州地铁步入3.0时代

5·20,我爱你!
根据郑州地铁集团的“官宣”,素有郑州“金腰带”之称的郑州地铁5号线,将在5月20日这个浪漫有爱的日子里,在上午10时16分正式开通,步入初期运营阶段。

“5号线是全国第四个城市、第五条已建成的环形地铁线路,是郑州市轨道交通线网规划中唯一的一条环形线路,

也是郑州地铁从产品地铁时代开始迈入品质地铁、智慧地铁、文化地铁时代的标志性线路。”郑州地铁集团有限公司党群工作部部长王世伟表示,5号线工程初期运营后,将通过4个车站的换乘,与正在运营的1号线、2号线构成“十字+环”运营线网格局。

记者了解到,地铁5号线虽是全国第五条已建成的环线

地铁线路,但环形线路一次成形通车的,除了成都地铁,就是咱郑州的地铁5号线了。

“十字+环”的地铁运营线网格局,不仅标志着郑州地铁步入“3.0”时代,而且地铁网络基本覆盖郑州各行政区,无论是南北穿越、东西交流,还是环线出行,都能通过地铁线路的换乘轻松到达,使市民的出行更加快捷、顺畅。

堵车、限号、出行难…… 地铁成了出行难题“清道夫”

便捷、顺畅,说起来只有四个字,但给市民生活带来的影响和改变,可远远不是这四个字所能涵盖的。

郑州市民郭先生,家住中原路西三环,上班在金水路农业路附近,虽说走三环快速路即可,但每天早晚高峰的堵车,让他苦不堪言,“早上我都是6点起床,争取7点20前到单位;晚上我都是8点以后从单位出来,避开晚高峰”。郭先生说,这样的“跨城”生活让他苦不堪言。

2012年,孩子出生了,需要帮手,这天天早出晚归让郭先生颇为愧疚。

2013年12月,地铁1号线开通,正好是家门口到单位门口,郭先生试乘之后,自此成了地铁的“铁杆粉丝”,“两头不超过10分钟,中间35分钟左右,提前

1个小时出门,妥妥的”。

自从1号线开通后,郭先生就再没开过车上下班了,车辆的油费、维护费用也大大降低。而且郭先生还能利用地铁上的时间进行充电学习,下午下班早早就能到家,不耽误陪孩子上课外班、辅导作业,妻子的压力也大大降低,家庭的幸福指数大大提升。

“下了地铁,走几步就到学校了,很方便,实习也不用在外面租房!”河南工业大学大四的李良,在郑州市区找了个实习单位,她本想在实习单位附近租房,一打听,标准间一个月都在1500元以上。而坐地铁+共享单车的出行方式,单程也就50分钟,“时间能精确到分钟”,李良果断选择了住校,节省了一笔不小的费用。

而在地铁通车以前,像李

良这样身居东、西大学城的同学出行难题,可是让大学生和管理部门都颇为头疼,增加公交班线、寒暑假开通定制公交等多种举措,都收效甚微。

地铁1号线尤其是地铁1号线二期工程开通之后,沟通东、西两座大学城,覆盖了郑州大学、河南工业大学和龙子湖高校园区20余万在校师生,出行难题迎刃而解。

随着郑州汽车限号等措施的实施,郑州地铁的单日客流量稳定在80万人次左右,不少人也从“试试看”成为“铁粉”。

采访中,问起成为“铁粉”的原因,“准点、快、省钱”,是他们提及最多的三项。而且郑州的地铁线路还能直达郑州高铁站、火车站、郑州机场,郑州市民“走出去”,外地旅客“走进来”的脚步都变得更加轻松。

生活半径扩大 出行精确到“分” “选择多了生活更多彩”

地铁不仅改写了郑州人的生活方式,城市的距离也不再以多少公里来衡量,而是精准到多少分钟,不少人的生活半径更是扩大了好几倍,生活品质得以提升。

在地铁5号线通车试运营期间,记者遇到了两位试乘的乘客——祭城村一对年近70岁的老夫妻。

老先生说,年龄大了,平常也就能在家周围活动,这地铁5号线就在家门口,不用换乘就能直达好几个公园,以后可以经常跟老伴儿一起去公园转转健身了。

“社会发展太快了,很多新鲜事物你坐在家是接触不到的”。家在许昌、来郑州帮女儿带孩子的王阿姨说,地铁5号线就在家门口,

以后坐着5号线,整个郑州都能转转看看,生活也会增添更多乐趣。

“现在去医院看病都让网上挂号,以前挂完号要赶着去,堵车、停车位难找,都让你错过号。如今,地铁5号线直达,五六分钟一班车,到达时间能精确到分,对有小孩子的家庭来说,确实是太方便了。”特意试乘体验地铁5号线到儿童医院站的刘先生

说。作为时尚一族的小刘,开心的则是5号线能换乘地铁1号线、2号线,即便是下班后这样很短的时间,可以选择宅在家里,可以选择家门口吃美食,也可以去沿线的几个大商场shopping和享受美食,选择更多样生活更多彩。

公共交通成为出行首选 郑州跻身地铁城市“优秀生”

如今,距离郑州首条地铁开通,已5年

头有余。郑州地铁运营里程从最初的26.2公里延伸到目前的93.6公里,线网日均客运量从开通当日的14.58万人次提升到单日最高的125.22万人次,增长率约为859%。截至2019年4月23日,郑州地铁线网累计运送乘客9.20亿人次。2019年4月4日,郑州地铁单日客流量达到125.22万人次,刷新历史纪录。

而郑州地铁对于这个城市的意义,并不在于在通车5周年时,已运送了8亿人次乘客,高峰期发车间隔已缩短至3分钟内,而是以轨道交通、快速公交为骨干的郑州公共交通出行体系深入人心,成为无

数郑州市民生活的一部分。

而在这个过程中,郑州32项指标中,28项都超额完成或达到了目标值的好成绩,成功通过验收,获得了国家公交示范城市的荣誉称号。

而且,无论是运行图兑现率,还是准点率,郑州地铁均远优于国家标准,郑州这个年轻的地铁城市已经成为地铁中的“优秀生”,这也成为不少上班族上下班第一选择地铁的原因。

今天郑州地铁5号线开通试运营,地铁运营里程增加到134公里,相信这条“金腰带”在服务好市民出行的同时,还将创下新的出行纪录,进一步提升郑州的城市品质。