



郑州宜家家居外立面已基本建设完毕

郑州宜家体验中心开放 “网红产品”等你来抢鲜

►自确定落地郑州以来,宜家的开业时间先后传出2018年底和2019年初、2019年夏天开业等版本。郑州宜家今年能否与市民见面?记者实地探访了郑州宜家建设现场,并就开业时间向宜家官方进行了求证。

□东方今报·猛犸新闻记者 宋迎迎/文图

建筑外立面基本完成

5月29日下午,记者来到位于惠济区的郑州宜家商场,只见这里仍处于建设状态,商场外立面已经基本建设完毕,蓝色的外立面上印着“IKEA 宜家家居”的招牌。建筑工地内,堆放着不少箱子,似乎已经在布置室内物料。

门口的保安告诉记者,目前,外立面大部分已经布置完毕,不过楼内还很空,家具也没有运进来。“这么多家具还得摆放,估计得俩月才能开业”。

虽然宜家商场还在建设

中,不过,30日下午,郑州宜家商场体验中心在熙地港率先对公众开放。在这里,市民可以先行体验宜家的设计风格和各种“网红产品”。

当天上午的媒体见面会上,宜家的确切开业时间也成了大家关注的焦点。郑州宜家商场的负责人虽然没有给出具体的开业时间,但他表示,郑州宜家商场“将在男士穿短袖和女士穿长裙的季节与大家见面”。

“网红”5元热狗、1元甜筒都有

如今,随着商业的发展,体验式购物消费越来越在郑州流行,宜家更是其中的代表。作为全国的第28家商场,河南省的第一家门店,郑州宜家会带来怎样的购物体验呢?

记者从宜家方面获悉,郑州宜家商场开业后,将展示销售8500多种家居商品,三层的布局包含家居展间、家居用品区、家具自提区及顾客餐厅,并

提供近800个免费停车位。除常规商品外,充满瑞典当地风味的美食也是郑州宜家商场的特色之一,宜家5元的热狗、1元的甜筒也将提供给粉丝们。

据悉,郑州宜家熙地港体验中心将在5月30日至8月11日开放,等不及的粉丝可先来体验宜家的“网红产品”。另外,六一儿童节期间,这里还将举办沉浸式儿童剧等活动。



昨天下午,郑州宜家体验中心对公众开放

落地过程“一波三折”

携带着强大的引流效果,宜家的开业无疑将为郑州北区乃至整个郑州商业经济带来新的活力。根据此前介绍,郑州宜家家居作为宜家在河南的首个项目,初步估算,建成后人流量可达4万~5万人/日,年销售金额或将达6亿元。但事实上,对于北区甚至整个郑州来讲,宜家的入驻可谓“姗姗来迟”,经历了一番波折。

早在2014年下半年,宜家就在郑州市区范围内开始第一轮选址,由惠济区等市内几个区推荐的11宗地块入围。在2015年上半年第二轮选址中,惠济区等推荐的7宗地块再次入围。不过,经宜家总部研究,综合地价、周边环境等因素,惠济区推荐的地块被否。

获悉宜家总部情况反馈后,郑州市惠济区针对宜家公司选址各项条件,认真研究、分析比对,最后重新拿出辖区长兴路东、金杯路西、北三环北、王砦路南区域地块,成功进入了下一轮选址范围。

经过多番努力,2015年11月,宜家公司最终敲定在惠济区选址落户。2016年7月,惠济区第三次党代会上传出消息:宜家家居郑州商业广场项目确定选址惠济,该消息由东方今报·猛犸新闻率先报道后,引发广泛关注。

到了2017年6月,郑州宜家项目完成土地摘牌,签订国有土地成交确认书和土地出让合同。宜家郑州公司也完成注册,公司名称为郑州宜家家居有限公司。

至此,备受关注的郑州宜家商场终于“尘埃落定”。

车辆逾期未报废、事故频发 18家高风险运输企业上“黑榜”

疲劳驾驶、危险驾驶,是危害交通安全的重要杀手。5月30日,省公安厅交警总队对省内18家高风险运输企业进行了约谈曝光,涉事企业存在事故源头隐患突出、车均违法多、事故频发等多种安全隐患,其中不乏地市交运集团等大型运输企业。

□东方今报·猛犸新闻记者 宋迎迎

南阳、周口、郑州较大以上道路交通事故较多

省公安厅交警总队通报显示,当前我省交通安全形势仍不容乐观,最大的风险仍然来自于“两客一危”、重型货车。

从今年以来全省境内发生的较大事故看,涉及“两客一危”、重型货车占比很高,其中,南阳、周口、郑州发生涉及货车较大以上道路交通事故较多。

“事故接连发生,足以说明我省道路交通安全未发现、未暴露或已发生尚未整治的风险隐患较多,有的甚至非常严重。”省公安厅交警总队相关负责人介绍说,在排查出的安全隐患中,部分运输企业对承包车辆及驾驶员“包而不管”,甚至有些企业通过承包合同将相关责任转嫁给承包经营者;有的运输企业仍不同程度存在动态监控室不值守、不提醒、不处罚和私自关闭、破坏动态监控

系统的问题,导致我省一些重点车辆恣意违法,超速超员、疲劳驾驶,特别是县(市)运输企业上述情况更为突出;有些企业场站责任不落实,客运车辆站外经营、客货混运、人畜混装、身份查验不严、不落实“三不进站、六不出站”等问题突出。

除此之外,部分公安检查站、执法服务站查控不力,公路防控体系建设及缉查布控系统应用效能还没有最大限度地发挥。周口、焦作、新乡、郑州未检验、未报废、已注销的重点车辆上路行驶问题突出。

据了解,截至目前,全省“两客一危”、重型货车、重型挂车、校车、营转非大客车、农村面包车涉及逾期未报废、逾期未检验、违法未处理隐患的车辆总数达31万余辆,其中,郑州、周口、新乡、许昌、安阳、三门峡问题较多。

洛阳交运集团等18家企业被约谈

记者注意到,在此次被约谈的18家企业中,洛阳交运集团逾期未报废33辆、未检验137辆、违法未处理465辆(3条以上违法未处理54辆);河南众品生鲜物流有限公司,逾期未报废13辆、未检验6辆,部分车辆已失联失控现无关联驾驶人……目前,这些企业均被纳入我省高风险运输企业“黑榜”名单,按照要求,务必于6月底前整治到位。

届时,将再公布曝光一批事故源头隐患突出、车均违法多、事故频发的高风险运输企业,对限期内隐患整改仍不到位的单位和运输企业,将依法依规顶格处罚到位。

根据下一步工作

安排,我省交警部门将重点消灭源头安全隐患,对该报废和未年检的营运客车、营转非客车、危化品运输车等重点车辆查找到位,依法依规处置,对违法未处理的“两客一危”车辆和重型货车、农村面包车,采取先裁决催办,再移送执行,直至纳入“老赖”名单。

同时,会同交通运输部门,严禁驾驶证逾期未审验、逾期未换证、准驾车型不符、驾驶证暂扣等手续不合格人员参与营运。

督促客运企业严格按照通行规定,合理调整车辆运行班次和发车时间,杜绝非接驳运输客运车辆凌晨2时至5时违规在线运行。