



当前,洛阳地铁建设正在如火如荼进行中,为确保工程如期高质量完工,各建设单位在洛阳地铁施工建设中冲锋陷阵、攻坚克难,用实际行动书写着地铁建设的“洛阳速度”。

今年适逢建党98周年、新中国成立70周年,东方今报联合洛阳市轨道交通集团有限公司,特别推出“不忘初心 牢记使命”主题系列报道,关注洛阳地铁建设一线涌现出的党员先锋人物的先进事迹。

通过宣传报道,为洛阳轨道交通建设“提速增效”营造氛围,以期带动一线建设者履职尽责、当好先锋、鼓足干劲、再接再厉,为高质量完成地铁建设做出更大贡献,努力为推动洛阳经济社会高质量发展、在中原更加出彩中谱写浓墨重彩的洛阳篇章中贡献青春、智慧和力量。

【编者按】

中电十一局地铁2号线土建03标段06工区项目常务经理左文洲： 用青春热血 诠释当代筑路人时代精神



为了确保安全生产,左文洲制定了完善的安全保证体系,实行周检查、月检查、季度检查



从项目开工伊始,左文洲的身影就遍布施工现场,督促做好施工组织

▶自从1999年进入中国水利水电第十一工程局有限公司(以下简称“中电十一局”)以来,左文洲一直奔走在项目最前线,相继参与了海外事业部阿曼项目工程、深圳地铁7号线车辆段工程、武汉地铁11号线等大型工程建设。

▶2017年左文洲被调到洛阳,任洛阳市轨道交通2号线土建03标段06工区项目常务经理,从事地铁工程建设。由于工作突出,还被评为2018年洛阳地铁建设“十大感动人物”。工作20余年来,每当看着一个个工程项目从最初的蓝图变为现实,左文洲内心的自豪感和荣誉感便会油然而生,此时在他看来一切辛苦和付出都值得。

□东方今报·猛犸新闻记者 张超飞
通讯员 刘伟/文
记者 张欢欢/图

●攻坚克难,第一个实现全线隧道洞通

洛阳市轨道交通2号线03标段06工区项目,是中电十一局进入洛阳地铁市场后参与建设的第二个地铁工程项目,包括关林大道站至洛阳龙门站区间,洛阳龙门站至龙门大道站区间,龙门大道站、刘富村车辆段出入段线,共计1站2区间1出入段线。

2017年12月,左文洲接受了地铁2号线项目施工任务,担任项目常务经理。面对重任他没有任何犹豫和怨言,而是用实际行动诠释了一名共产党员应有的职责。

接受地铁2号线项目施工任务后,左文洲不等不靠、主动出击,攻坚克难,最终实现了全线首台盾构机顺利下井始发的目标,同时也是2号线第一个实现隧道洞通的区间。

“我们所承建的洛阳龙门车站全长511.7米,相当于两个标准车站的长度,由于区间所处位置地质条件复杂,无形中也增加了施工难度。”左文洲说。

据了解,他们盾构区间所处的

位置以前是古河道,地下以砂卵石为主,石头最大能有五十多厘米,中间还夹杂着大量沙子。盾构机掘进全靠前边的刀盘,如果遇到大一点石头就会被卡住,影响工程进度,而地下细小的沙子一遇水就液化,很容易坍塌导致地面沉降。

为了克服这些困难,左文洲所在项目部在施工之前重新做了地质勘测,对地质状况进行了详细了解,施工过程中加强了技术控制,通过增加土层控制压力,为土层注入改良剂等方法,最终确保施工的安全顺利完成。

2018年12月10日,为了完成年底前必须保证有一台盾构机下井的目标,需要把工区第一段至第五段主体结构,在规定时间内全部封顶。时间紧、任务重,左文洲调动了所有能调动的人力和物力资源,项目部全体机关人员全部到施工现场参与作业,大家齐心协力连续奋战了20多天,最终圆满完成任务,确保了“牡丹1号”盾构机在2号线的全线首台顺利下井始发。

●赶工程进度,时刻不忘紧绷安全质量弦

“协调好施工进度和保证质量确保安全的关系,是现代项目施工工作的重点和难点。”左文洲说,在赶工程进度的同时他也时刻不忘安全质量这根弦。

“安全第一,以人为本”。任何时候,左文洲都把施工安全放在首位,以安全生产为龙头,抓现场人员安全培训,要求项目部全体员工转变观念,狠抓安全文明工作,杜绝各种安全事故隐患。

为了确保安全生产,左文洲制定了完善的安全保证体系,实行周检查、月检查、季度检查,每个施工点都安排有安全管理员,每天定期进行现场巡查,一旦发现违章作业或安全隐患,都要立即指正并进行整改。

确保安全生产的前提下更要严把质量关。从工程开始的那一天起,左文洲就加强自身对专业知识的学习,把工程施工质

量规范牢记于心,同时要求现场施工技术人员学习规范,严格按照规范进行操作。

有一次,他在巡查过程中发现碗扣架有不合格的扣件,并且还有破旧现象。发现问题后第一时间责令将这批扣件退回厂家,厂家希望能够通融一下也被他严词拒绝,“工程质量是头等大事,今天我给你开了绿灯,就相当于我给整个施工项目开了红灯。”左文洲毫不客气地说。

在左文洲带领下,整个项目施工进度快速推进,不仅圆满完成了施工目标,还取得了一项又一项的荣誉。他所在的项目被评为2018年度“洛阳市建筑施工安全文明标准化示范项目”,其本人也被评为当年“建筑施工安全文明标准化优秀项目经理”荣誉称号,打响了中电十一局在洛阳地铁市场的“铁军”称号。

●狠抓扬尘治理,树立文明施工形象

来洛阳工作两年,左文洲明显感受到了整个城市对扬尘治理的管控力度,这是他之前所不曾遇到过的。

为此,自从进入施工以来左文洲就迅速转变观念,把扬尘治理作为压倒一切的政治任务,时刻注重施工现场扬尘治理工作,确保扬尘治理“7个100%”落到实处,从细微入手、从细节抓起、高标准严要求强化扬尘治理。

“我们项目部专门成立了扬尘治理专项领导小组,以此来加强施工过程中的监管力度。”左文洲说,与此同时还加强班前安全教育,并在施工现场进口设置安全文化长廊,从点滴抓起,提高全体人员的扬尘治理意识。

根据天气合理安排现场动土作业,设置空中+围挡喷淋设备及雾炮装置,对施工现场进行降尘,基坑上部使用绿网100%全覆盖,保证施工现场无扬尘、无污染。

据左文洲介绍,为确保扬尘达标,工地出入口还安装了TSP在线自动监测设施和视频监控系统,能够实时看到工地的环境变化,对现场扬尘情况实时监测;同时安排专人每天不间断对围挡内外场地和围挡洒水清扫,保证不积水、不扬尘;安装车辆进出全封闭冲洗装置,对进出车辆进行全面清洗,并安排专人负责检查,所有出场车辆的车轮、车身必须冲洗干净后才能放行。

由于在扬尘治理方面成效突出,左文洲所在的项目部先后获得了洛龙区和洛阳市年度扬尘治理先进单位称号。

●在平凡工作中彰显筑路人的时代精神

作为一名年轻的80后项目经理,从项目开工伊始,左文洲的身影就遍布施工现场,和大家一起研究施工图纸,督促做好施工组织;与每名职工推心置腹,劝导大家趁着年轻强化自身专业知识,克服年轻人懒惰通病,多去现场,及时掌握现场发现问题,群策群力解决问题,在集体中进步。

“我们搞现场施工没什么节假日,尤其管理岗位,加班加点更是家常便饭。”左文洲说,来洛阳两年时间他几乎很少回过家,今年春节期间也都是在工地上度过。每次只要一回家孩子就高兴得不得了,临走的时候还总会拉着手不开,感觉挺亏欠他们的,左文洲说。不过家人对其工作的理解和支持,也让他感到很欣慰。这种爱岗敬业的精神,也时刻感染着2号线每一位参建职工。

工作至今左文洲已经在项目施工一线奔走了20个年头,虽然很辛苦,但是每当亲眼看到一个工程项目从蓝图变为现实,内心的职业荣誉感和自豪感便会油然而生。

就是这样一个血气方刚的80后,凭着一腔热血和一份执着,将企业的命运和自己时刻紧紧相连。他没有轰轰烈烈的豪情壮举,而是在平凡的岗位上默默耕耘着,在平凡的生活中默默奉献着,用自己的青春热血诠释了当代筑路人的时代精神,以一颗赤诚之心塑造了一名共产党员的动人事迹。



由于工作突出,左文洲(右二)还被评为2018年洛阳地铁建设“十大感动人物”