



# 濮阳市台前县吴坝镇： 大车司机转行种油桃 政府帮扶实现“桃园”产业梦



于瑞国的桃园中，诱人的油桃挂满果枝



于瑞国和村民正在帮外来客商装车

▶吴坝镇位于濮阳市台前县东北角，地理位置独特，处于三堤两河交汇处（即临黄堤、北金堤、南金堤、黄河、金堤河），三面与山东接壤，是河南省伸向山东省腹地的“金刚腿”的金刚脚。

▶吴坝镇文化历史悠久，人文气息浓厚，镇政府驻地晋城村存有晋王城遗址，相传为五代后唐李存勖继晋王之位后的驻军之处；徐堌堆文化遗址属龙山文化遗存；吴坝还是抗美援朝英雄、“最可爱的人”李玉安的故乡。

▶吴坝镇交通便利，升级为国道的342贯穿全境，与山东高等级公路网络连接互通。吴坝金堤河大桥已经建成通车，向北连接线正在推进。贯通后将打破台前东部向北发展的交通瓶颈，1小时内可到达山东济南国际机场，构成了独特的“一桥一路”水陆立体交通网络。

□东方今报·猛犸新闻记者 宋明增/文图

## 大车司机转行种桃园

6月18日上午，记者沿S101驾车至号称“桃李小镇”的朱庄村于瑞国的桃园。沿着园内平坦的水泥路，眼前是看不到边的桃园，诱人的油桃挂满果枝，丰收美景如同一幅美丽画卷。

沿着水泥路前行，记者一行见到了正在忙着让村民帮外来客商装车的桃园老板于瑞国。

身材健壮的于瑞国见到记者一行前来，赶忙热情地从装满油桃的筐中，挑选了几个色泽艳丽的油桃，洗干净请大家品尝。他的桃子个大，色泽好看，清脆香甜。

“于瑞国原来可不是搞桃园的，他原来是跑大车的。我要不介绍，大家可能不清楚。”吴坝镇宣统委员、武装部长王振向记者介绍。

一个开大车的司机，感觉与种桃行当可是离得有点远。王振的一句话引起了大家的兴趣。

“于老板，你当初开大车搞运输，怎么忽然转行搞起种桃园了呢？”记者不解地问。

“不干那一行不了解这一行，开大车可累，还非常危险！”于瑞国告诉记者，“有一年开半挂车跑云南，在高速上发生30多辆大车相撞事故。有的车掉到深沟，不算受伤的，亲眼看见死了四五个人。我的大车虽然没事，不过也被困了3天3夜，这期间只吃了3桶方便面喝了2瓶矿泉水，其中的辛苦外行人很难想象！还有一次在山西神木，因为刹车出问题，轮胎冒烟，幸亏伙计配合得好，现在想起来都后怕！”

“虽然开车很危险，可是为了养家也不得不干。真正让我转行种桃园，还是因为我给客户往浙江送水果时，偶然向果农打听才知道，一亩地能挣8000多块，要比开大车挣钱。这才产生了种桃园的想法。”于瑞国接着说。

## 政府帮扶成功实现“桃园”产业梦

“说起来容易做起来难。由于原来没有接触过桃树种植，当时想得特别简单，感觉种上苗子，结了果子，什么都有了，可等开始栽种桃树时，才感到在田地里求财非常难。由于当时家中的积蓄少，为筹措资金，借遍了亲朋好友，但是缺口还是很大。由于运输水果过程中打听来的技术只是点皮毛，而种植果树的技术要很专业才行，对于管理我更是一窍不通，完全是摸着石头过河，资金、技术、用工等一系列的问题弄得我焦头烂额，当时都有了中途放弃的想法。”于瑞国对刚转行时的情況记忆犹新，“头年秋天种的树苗，第二年春天，小树苗像筷子一样只有20多厘米高，刚开始天天趴到地里，看有没有出芽，对树苗真比自己孩子还亲！”

“在快坚持不下去的时候，镇政府知道了我的情况，积极联系上级部门为我的油桃种植项目争取资金及技术



看不到边的桃园

## 做强产业支撑 实现乡村振兴

记者在采访中了解到，吴坝镇南部将依托现有油桃产业基地，计划进一步扩大油桃、黄金桃种植面积，辐射杨洪、前董、朱庄、丰庄、邵庄，在现有600余亩的基础上，扩大到3000亩以上，打造集生态农业、观光休闲旅游于一体的绿色产业带，带动周围村民脱贫致富。

东部规划打造吴坝镇桑蚕扶贫产业园。临黄河大堤以东，待搬迁复耕后，集中统一种植桑树，打造万亩桑田，大规模发展桑蚕经济，形成种桑、养蚕、蚕茧加工、缫丝加工、蚕丝被加工、蚕沙枕头加工、桑条养菌、桑叶制茶、桑葚酿酒的完整产业链条。项目

建成后，经济、社会、生态三大效益会非常显著，将使吴坝镇农业产业结构调整步伐加快，使蚕桑生产规模、综合技术水平大幅提高，使生态环境脆弱的趋势得到遏制，从而推动吴坝镇乃至台前县蚕桑产业的规模化、产业化和可持续发展，为乡村振兴目标打下坚实基础。

“我们镇今后将按照现有产业基础和集中连片发展的整体思路，科学谋划、合理布局，围绕做强可持续发展产业目标，让贫困村民稳定脱贫致富，实现吴坝乡村振兴目标！”展望未来发展，吴坝镇党委书记徐娅接受采访时说。