

2019年,将迎来新中国70岁生日。“家国七十年”其实就是每一个平凡人的七十年,在新时代里,每一个平凡人都值得讴歌。4月10日起,东方今报·猛犸新闻陆续推出大型重磅策划《家国七十年·我的故事》三部曲,从“我”的故事说起,用“小故事”展现“大时代”,用“小切口”反映“大主题”,用“小人物”展现“大情怀”,用“我”的故事串起出彩河南的精彩篇章。

今天,《家国七十年·我的故事》三部曲之第二部《见证》系列推出第7篇《郑州双机场“飞天梦”》,我们把镜头对准郑州第二机场的建设者——郑州通航试验区管委会副主任孙喜忠,一起了解郑州航展以及上街通航产业发展的背后故事。

郑州通航试验区管委会副主任孙喜忠：

上街机场曾“化身”晒谷场、练车场 政策放宽给上街插上腾飞翅膀



郑州通航试验区管委会副主任孙喜忠介绍上街机场情况

▶ 小时候的我们都曾有过一个“飞天梦”，或许曾经的梦想已经伴随着我们人生的轨迹逐渐被我们所遗忘，但是对有些人来说，这个梦想却影响着他的一生，也改变着他的人生轨迹，郑州通航试验区管委会副主任孙喜忠便是如此。他虽然没能成为一名飞行员飞上蓝天，但他的“飞天梦”与上街机场紧紧地联系在了一起。

□东方今报·猛犸新闻记者 米方杰
通讯员 王晓宁/文图



原跑道道面



新改造机场跑道

2007年之前,上街机场没有太大的变化

从上街区科协到上街区原新安西路办事处,再到工业路办事处,以及后来的上街区装备产业集聚区管委会,在近20年的时间里,孙喜忠的工作岗位几经调动,其工作内容多多少少都与上街机场有些许联系。

“其实在过去很长一段时间里，上街机场都没有太大的变化。”孙喜忠告诉记者，上街机场属于河南省航空运动学校，虽然有滑翔机、跳伞、航模等运动项目，但是上街机场却并没有太多的发展。

“上街区因铝而兴，在上世纪七八十年代便有着‘中国铝都’的称号，曾经被视为郑州的‘小香港’。”孙喜忠坦言，在上个世纪90年代末期，靠着铝工业连续10多年位于全省各项经济指标榜首的上街区便尝试过依靠上街机场发展通航。

据孙喜忠回忆,大概在1998年,由上街区政府主导,依靠上街机场搞航空旅游和飞行体验,不仅成立了航空旅游指挥部,还斥巨资购买了两架直升机,但搞了一两年便搞不下去了,而原因主要还是受政策的限制比较大,并且低空空域申报和审批方面较为严格。“空域管制此前一直是阻碍通航发展的第一大壁垒。”孙喜忠表示,以前上街在尝试做航空旅游的时候,申报飞行计划往往得不到及时批复,经常出现买完票之后却飞不成。

孙喜忠介绍说,在2007年之前,郑州上街机场都没有太大的变化,基本上还是他第一次去时所看到的样子,机场周边还是村庄和田园,当地人练车依然是来机场的跑道上,附近村民去往上街城区也是直接穿机场而过。

国家鼓励发展通航产业,给上街的腾飞插上了翅膀

直到2007年的时候，上街机场才建起了围墙，实现了封闭管理。翌年，河南省航空运动学校也正式更名为河南省航空运动管理中心。

2008年起,整个世界经济包括中国经济都进入了一个深度调整期,作为传统支柱产业的铝产业也受到了极大冲击,上街区 and 很多地方一样,面临着经济转型发展的问題。彼时,已经调至上街区装备制造业管委会的孙喜忠对此感受深切,当时,上街区区委政府主要领导人将目光再次聚焦到了上街机场,“拥有机场是上街区的独特优势,这是郑州其他区所没有的”。

让孙喜忠感到兴奋的是,在通航产业发展方面,当时国家在政策层面已经有了松动。2010年,上街区服务业集聚区管委会成立,孙喜忠任管委会主任,“当时的上街仍然是以重工业为主,服务业占比重较低,当时区里提出除了发展工业外,还要发展服务业,我们发展服务业将目标对准的便是通航产业。”

据介绍,当时河南提

出全省每个县区都要打造一个特色的省级商业街区,上街区的计划便是以上街机场为核心打造通航特色商业区。“我们从河南工业大学请了一位教授,由其带领团队来做调研,并编制了上街区通航特色商业区的发展规划。”

据悉,从2011年开始,国家相继出台了多个政策鼓励发展通航产业。这让上街区更加坚定了发展通航产业的信心,上街区以通航特色商业区为雏形,针对通航产业发展开始了更大的规划,专门找了一家国际知名咨询公司——德勤公司,围绕通航,为上街区做了一个产业发展战略规划。

孙喜忠介绍说,2011年8月,郑州市委、市政府抢抓低空空域开放的战略机遇,以培育低空经济新兴战略性新兴产业为目标,提出了以上街机场为核心,建设郑州通用航空试验区的战略构想。“郑州通用航空试验区概念规划120平方公里,北到黄河、南到五云山,核心区以上街机场为平台,规划面积21.3平方公里。”自此,上街的腾飞插上了翅膀。

上世纪80年代,上街机场更像“晒谷场”“练车场”

在中国人的精神谱系里,国家与家庭、社会与个人,都是密不可分的整体。我们每个人的前途命运以及一个地区的发展都与国家命运休戚相关,荣辱与共……

发出这句感慨的便是孙喜忠，上街通航产业近些年取得了快速发展，上街机场成为全国条件最好的通用机场之一，郑州航展也成为郑州乃至河南的亮丽名片，在孙喜忠看来，这与国家近些年一系列支持通航产业发展的政策是密不可分的。“其实在前些年，上街也曾尝试去发展通航，但是各方面的限制条件太多，并没有发展起来”。

1965年出生的孙喜忠是上街本地人,他的老家峡窝镇距离上街机场直线距离约8公里,虽然从小就知道当地有一个机场,但直到1989年

从河南农业大学毕业回到上街进入到上街区科协工作，他才有机会第一次走近这个在心中默默念了多年的上街机场。

“当时心中的落差还是很大的，与心中想象的机场完全不一样，机场大但很是简陋，只有一段水泥路跑道，两边就是庄稼地，”孙忠忠告诉记者，当时从上街市区去机场的路都还是土路，中间要经过成片的田野，遇到下雨天泥泞的道路根本没法进去。彼时，在当地人看来，上街机场并不是起降飞机的，而是“晒谷场”和“练车场”。因为当时机场是开放的，没有围墙，在麦收和秋收时候，机场的跑道上尽是当地农民所晒的麦子和玉米。因为这里有一条千余米长的水泥跑道，上街当地人练车都是直接开着车来这儿，“我刚参加

工作那会儿学开车,也是和朋友一起开车来这儿学的”。

虽然上街机场成了不少上街人眼中的“练车场”，但他心中却对这个机场充满着“敬畏”。据孙喜忠介绍，上街机场的建设比郑州老机场要晚几年时间，1958年，根据我省体育事业发展需要，经省政府批准征地 1845 亩建设上街机场，创建了我省唯一的航空运动训练基地。1968年，根据中央军委文件精神，由空军空降兵第43师实行军事接管。1974年扩建为“二级预备机场”。“这里曾起降和停放过米-6、安-12、安-26、歼-5、歼-6等大中型飞机，为国防事业贡献了自己的一份力量。”

据悉,直到1975年,上街机场才由河南省体委接收,并在此成立了河南省航空运动学校。