

郑州通航试验区管委会副主任孙喜忠：

上街机场已成国内最好通航机场 助郑州进入“双机场”时代

►近些年来，随着上街机场、郑州通航产业的蓬勃发展，“郑州航展”已成为国内影响力较大的航空盛会之一，在2018年郑州航展期间，“明星公务机”波音737BBJ飞抵上街机场，这也是上街机场迎来的首架大型窄体客机，标志着郑州正式进入“双机场”时代，而孙喜忠不仅是见证者，同时还是一名建设者。

□东方今报·猛犸新闻记者 米方杰 通讯员 王晓宁/文图

“南有珠海、北有郑州”，“郑州航展”已成一块金字招牌



郑州航展已成一张靓丽的名片

2013年时，随着机构合并改革，孙喜忠开始担任上街区通航特色商业区管委会副主任，自此他的工作便与上街机场联系得更加紧密了。

自古以来，就有“要想富先修路”的说法。上街发展通航产业，孙喜忠首要做的也是“先修路”，从通航一路到通航七路，再到蓝天路等，从2013年开始，经过1年多的努力，上街区完成了机场周边路网建设，机场及周边的各项基础设施也得到了很大程度的改善。

“现在通航试验区的主要道路都是在当时修的，当时对机场的跑道也重新进行了整修，机场侧净空环境更加良好。”孙喜忠介绍说，也就是在这一年，上街机场取得了民航中南管理局颁发的机场使用许可证，飞行区等级为2B。

在对机场进行改造的同时，孙喜忠和同事们还在忙着另一件大事——筹办首届郑州航展。“航展该如何办，我们是一点儿经验也没有，”孙喜忠介绍说，为此他和同事们专门跑去参加了珠海航展进行取经。

最终通过努力，2014年9月12日，作为中原地区首届专业通用航空展会——首届郑州航展开幕了，“不凑巧的是开幕

式当天下了雨，但仍有很多观众冒雨来参加活动。特技飞行队在雨中为观众奉献了一场精彩表演。”孙喜忠介绍，首届郑州航展期间，除了国际知名的特技飞行表演队，还有众多飞机制造商的100余架飞机参展。

此次航展，上街区收获满满，32个通航及有关项目成功签约，签约金额达251亿元，得到省市领导、行业专家、社会各界的高度认可，极大提升了郑州通航试验区的知名度和影响力，也为上街通航产业的发展打下了坚实的基础。

自2014年以来，上街共举办了四届郑州航展，共有32支特技飞行队、95架特技飞机进行飞行表演，累计飞行时间689小时，起降1866架次；共展出各类航空器651架，参展参会企业共计908家，接待观众百余万人次。在上街区的倾力打造下，“郑州航展”已成为国内影响力较大的航空盛会之一，“南有珠海、北有郑州”的航空会展格局已初步形成。这块金字招牌在推动国家通用航空产业综合示范区建设方面发挥了重要作用，有效提升了郑州乃至河南在国内外的知名度和美誉度，郑州市的国际形象愈发彰显。

大力发展通航产业链 “郑州1号”正式下线

“郑州通航试验区成立后，上街也在积极构建通用航空产业集群，以通航制造、通航运营、通航服务三大产业为重点，大力发展通用航空产业链。”孙喜忠介绍说，上街区先后在美国“飞来之大会”、公务机展和迪拜航展上举行推介说明会，与“世界通用航空之都”美国威奇托市以及塞斯纳、庞巴迪等国际知名通用航空企业建立了合作关系，一大批通航企业陆续入驻通航试验区。

2014年12月29日的上街，注定要载入河南通航发展历史中，当天，由美景集团旗下通航板块投资兴建，位于郑州通航试验区内的郑州啸鹰航空产业有限公司，美国穆尼飞机“郑州1号”正式下线。在孙喜忠看来，“郑州1号”下线具备重要意义，这标志着河南省的通航产业发展进入了新的历史阶段，填补了我省通用飞机制造的空白。

事实也确实如此，在啸鹰航空之后，入驻到郑州通航试验区的河南三和公司通过自主研发，相继推出了新产品“太阳之鹰”自转旋翼机、“天眼”复合翼垂直起降无人机、“S50小旋风”农林植保机等。郑州海王公司完成了HW-1、HW-2两款地效飞行器的研制，获得国家专利32项。

“在通航运营方面，现已入驻通航运营及关联企业60余家，机队规模达100架。河南蓝翔、河南永翔、北京金都、河南元捷、上海金汇等通航公司，积极开展农林作业、航空培训、应急救援、空中游览等运营业务，累计完成各类农林作业约3500万亩、培训飞行员100余名；2018年完成飞行6000小时，科普教育10万余人。”孙喜忠介绍说，在通航服务方面，当地引进了中国气象局人工增雨和科学试验郑州基地、通航科技创新创业综合体、河南美之邦航空维修基地、国家航空科创研学基地、通航飞行服务站等一批项目，通航服务水平进一步提升。

郑州通航试验区挺进国家队 郑州进入双机场时代

据悉，2014年以来，上街区先后又投资4亿元，对原有2000米跑道进行加宽盖被；新修了停机坪、滑行道；建设了机场导航台、气象观测站；完善了机场内电力、排水、监控等配套设施；建设了15000平方米的机库，15000平方米的上街机场综合服务中心，机场面积由原来1780亩扩建为3300亩。据孙喜忠介绍，上街机场已经成为中国目前条件最好的通航机场，跑道长2000米、宽45米，机场飞行区等级为4C，可满足波音737、空客A320等飞机的飞行要求。

尤其让孙喜忠高兴的是，2017年1月4日，郑州通航试验区获批郑州国家通用航空产业综合示范区，纳入国家通航产业发展的大盘子，挺进了国家队，这也为上街通航产业的发展插上了更宽更大的“翅膀”。

2018年4月26日上午，在2018年郑州航展期间，“明星公务机”波音737BBJ飞抵上街机场，这也是上街机场迎来的首架大型窄体客机，在此次航展上，该飞机也是最为亮眼的展出机型。“这架飞机在上街机场的顺利安全起降，标志着郑州第二机场初步建成。”孙喜忠介绍说，郑州作为正在建设的国家中心城市，进入双机场时代。

“今年7月，上街机场正式获批了河南省首张A1类通用航空机场使用许可证。”这让孙喜忠感到很兴奋，他告诉记者，A1证的获得，意味着上街机场已成为最高级别的通用航空机场之一，可开展10座以上的航空器商业载客飞行活动。

机场的商业化启用将为郑州通航产业带来跨越式的新发展。如今，进入郑州市上街区，沿着通航六路向北走到尽头，迎面就是正在建设中的“航站楼”，据孙喜忠介绍，和新郑国际机场的航站楼相比，虽然个头小了不少，但和全国同类的通航机场比起来，无论是建筑面积、服务功能、科技配置等各方面，上街机场在建的这座航站楼都可以说是首屈一指。

“下一步我们将大力发展公务机，逐步把新郑国际机场的公务机业务吸引过来。”孙喜忠透露，目前，已经和多家公务机运营公司达成了合作意向。

同时，孙喜忠告诉记者，目前上街机场正在紧锣密鼓地筹备开航仪式，并将陆续开通数条省内外短途航线和空中旅游线路，进一步扩大上街机场在国内外的知名度和影响力，吸引国内外知名通航企业落户上街。“上街机场将与新郑国际机场形成联动，互为补充，整合郑州地区航空资源，提升郑州在全国的综合交通枢纽地位”。



“南有珠海、北有郑州”的航空会展格局已初步形成