

“最牛推销员”郑州地铁上送苹果 灵宝市长“快闪”推介采摘季



灵宝市长何军在地铁上与乘客互动,宣传当地特产和景区

►“我们在紫荆山地铁站遇到了最牛推销员。”10月10日上午,郑州市民陈女士在朋友圈晒出一只灵宝苹果。原来,这是“2019年中国农民丰收节暨灵宝苹果采摘季”的活动之一,陈女士说的“最牛推销员”,就是河南省灵宝市委副书记、市长何军。

□东方今报·猛犸新闻记者 王姝/文图

现场 乘客“打卡”果园秋色

10月10日上午,郑州地铁一号线的车厢被枫叶、果园的彩印图包围,秋韵十足。一群姑娘携一筐筐饱满圆润的苹果,盛装出现在车厢。她们通过问答形式赠送灵宝景区门票和苹果,引起乘客的浓厚兴趣。

十点半左右,地铁在紫荆山站停靠时,灵宝市市长何军、副市长彭占玉“闪现”

车厢,一会儿与乘客互动,宣传灵宝特产和景区,一会儿赠送苹果和门票,受到大家的欢迎。

据了解,此次活动是三门峡、灵宝市“2019年中国农民丰收节暨灵宝苹果采摘季”的活动之一,以“开往秋天的地铁”为主题,在郑州人流量大的紫荆山地铁站和地铁专列,宣传灵宝采摘季。

灵宝苹果采摘季于9月23日在灵宝市寺河山苹果

小镇开幕,“丰收·十二时辰”主题活动、文艺表演等活动将同时举行,持续到10月31日。

据了解,灵宝市有着“亚洲第一高山果园”和“苹果之乡”的美誉。灵宝苹果热销全国各大城市及韩国、日本等国家,成为当地农民致富增收的主导产业。2019年,“灵宝苹果”品牌价值评估为186.42亿元,连年稳居全国县级苹果品牌第一位。

围观 地方官员“代言”土特产

除了灵宝市长外,近年河南出现多位地方官员化身“推销员”,为地方土特产“代言”。

“荥阳石榴不一般,个大籽红味甜。”据新华网报道,9月23日上午,在荥阳市庆祝中国农民丰收节活动暨第十五届河阴石榴文化节活动现场,荥阳市委副书记、市长王效光分别走进淘宝网

红主播“大韬哥”和荥阳市“村播网红”的直播间,推介荥阳特产——河阴石榴,现场吸引数十万网友围观抢购。

在活动当天6个小时的直播中,全网销售河阴石榴、蜂蜜、小米等21个农产品累计46123单,总销售额达124.5211万元,带动当地150户贫困户实现增收。

2018年11月2日,第十六届中国国际农产品交易会暨第二届中国中部(湖南)农业博览会在湖南长沙开幕,信阳市商城县作为河南省唯一一个县区代表,借助CCTV-7“产业扶贫在行动”平台,在全国贫困县区产销对接大会上宣传推介商城高山茶。县长周哲一身茶农装扮,现场炒茶,推介当地特产。

专家 期待产生可持续的乡村产业力量

为何地方官员会“扎堆”为土特产“代言”?中国产业集聚研究专家、老杨会客厅创始人杨建国认为,这说明地方政府对乡村振兴,尤其是乡村产业振兴的重视程度不断提高。

“在地方特产外销‘站台’过程中,也确实涌现出了包括

新疆何森等典型的‘网红’官员,成功推出、带动了一批质量过硬网红农产品,无论是在脱贫带动,还是百姓致富方面,都取得了极佳的效果,甚至成为县域经济的亮点和支撑。”杨建国表示,从这方面来看,应该鼓励、支持这种大胆的尝试。

当然,官员为特色农产品“站台”,想要取得长期成效,还要有一整套扎实的农产品和品牌体系打造工作。“比如区域公共品牌的培育,农村电商发展,物流体系建设等,也只有这些做得更扎实,才会形成更加长效、可持续的乡村产业力量。”杨建国说。

机械上不去骡子来帮忙 河南确保浩吉铁路如期开通

►9月28日,世界上一次性建成并开通运营里程最长的重载铁路——浩吉铁路开通运营,我国铁路版图新增一条纵贯南北的能源运输大通道。同一天,为该铁路罗湾牵引站供电的三门峡土桥220千伏开关站投运,从而使该铁路河南段实现了双电源供电,安全运行得以保障。

►三门峡土桥220千伏开关站的投运,标志着由河南省电力公司承建的2019年19项铁路配套供电工程全部投产,为河南“米字形”高铁等综合交通枢纽项目建设提供了电力保障。

□东方今报·猛犸新闻首席记者 梁新慧

通讯员 代小龙 蒋姝佩

【消息】浩吉铁路开通运营

9月28日,浩吉铁路正式开通运营。这是世界上一次性建成并开通运营里程最长的重载铁路。

浩吉铁路全长1813.5公里,北起内蒙古鄂尔多斯市境内的浩勒报吉南站,途经内蒙古、陕西、山西、河南、湖北、湖南、江西7省区,终到京九铁路江西吉安站。设计时速120公里,规划年运输能力2亿吨以上。

作为我国目前规模最大的运煤专线,浩吉铁路河南段正线长度338公里。身为重型电气化铁路,要想

正常运行,沿途必须建设电力牵引站。其中,河南境内新建6座电力牵引站。

浩吉铁路正式开通当天,位于河南三门峡陕州区的土桥220千伏开关站也同时投入运行,它的主要职能是为罗湾牵引站供电。这也标志着浩吉铁路河南段6座牵引站全部实现了双电源供电,由此,河南省电力公司承建的19项铁路配套供电工程投产任务全部完成,为河南“米字形”高铁等综合交通枢纽项目建设提供了坚强的电力保障。

【过程】机械上不去的地方请骡子帮忙

“9月份,三门峡雨水集中,持续了半个多月。施工现场又湿又粘,一下脚,鞋上就能粘上几斤泥。尽管如此,为了确保第二路电源如期供电,我们坚持‘大雨小干、小雨大干’,终于按计划顺利实现陕县土桥220千伏开关站投入运行。”9月28日,接受记者采访时,国网三门峡供电公司高级建设师李新平说。

而在此前不久,位于卢

氏县号称河南的‘小西藏’,崎岖的地形给施工造成不少困难,许多地方车辆无法通行,只能依靠骡子运输材料,有时架设一基铁塔,仅运输材料就得花费一周。”

国网河南送变电建设有限公司项目经理余俊伟说。铁路建设一环套着一环,而配套供电工程必须赶在工作节点投运。正是有了“和时间赛跑、和困难斗争”的精神,才确保浩吉铁路河南境内6座牵引站如期供电。

【幕后】让河南更多地方迎来高铁新时代

“我们共承担了郑万、郑阜、商合杭、郑济、太焦等高铁,以及浩吉、三洋等铁路的配套供电工程25项,途经郑州、商丘、平顶山、三门峡等10个地市,线路长度1367公里,总投资金额18.8亿元,建设规模创历史之最。”河南省电力公司建设部主任惠旭说,仅今年需要投产的项目就有19项。

和其他电网项目不同,铁路配套电网工程有其特殊性。一方面,需要和铁路部门保持联系;另一方面,

由于工程需要高频次跨越铁路、高速公路、南水北调干渠等重要设施,涉及大量方案编审、安全管控和建设协调工作。国网河南电力建设部副主任郭清海说,他们积极对接铁路、南水北调等各单位,协同解决影响双方项目建设、运维等方面的关键问题,为工程建设按下“加速键”。

下一步,他们将继续做好太焦、郑济等铁路配套供电工程施工,让河南更多地方早日迎来高铁新时代。