

开封供电公司 畅通线路通道 护航电网安全

□东方今报·猛犸新闻记者
陈艳辉 通讯员 谷红霞

截至 11 月 5 日,开封供电公司输电运检室及属地各单位开展的线路通道整治专项行动已初见成效,共处理影响线路安全运行的树木 10000 余棵,保障了冬季输电线路的安全稳定运行。

秋收过后,田间作物稀少,树木树叶凋零,该公司利用这一有利时机,协同属地各单位集中开展清除线路通道树障工作。线路维护人员一方面联合政府职能部门逐

步开展通道内绿化树修剪、线下苗圃的迁移工作;另一方面,协同各单位开展恶劣天气后线路通道隐患排查工作,并重点关注通道内外超高树木向线路倾倒的现象,一旦发现立即处理。

此外,该公司持续加大联合整治力度,坚持依法治理、宣传教育相结合,促进电力通道隐患得到及时处理。深化巡视排查,对重点线路通道开展“回头看”,巩固电力通道隐患整治成果。进一步细化工作责任,加强跟踪监督、效能监察和阶段性考核力度,形成安全闭环管理。

据悉,为加强输电线路本体隐患治理和通道属地化运维,该公司采取多项措施对线路实施安全管控,一是增加巡视频率,丰富外破防治手段,力争实现 220 千伏线路全年零跳闸,110 千伏跳闸次数明显低于往年。二是积极开展配网频繁停电治理成效分析,对今年以来已治理的线路仍频繁跳闸,启动相关责任人问责制;三是强化开闭所、电缆、环网柜等配网设备带点检测、隐患治理,下大力气清除树障,大幅压减频繁停电。

开封举行 “119”消防宣传月活动暨大型灭火救援实战演习



□东方今报·猛犸新闻记者
陈艳辉/文图

为深入践行“不忘初心牢记使命”主题教育,全面提升群众消防安全素质,11 月 7 日上午,开封市 2019 年“119”消防宣传月活动暨大型灭火救援实战演习在河南大学图书馆广场隆重举行。市长高建军,省消防救援总

队副队长张修栋,副市长王秋杰,河南大学副校长孙功奇,市消防救援支队支队长蔡志杰,政治委员赵现广,市防火安全委员会成员单位、各县区人民政府和公安机关负责同志,以及城区乡镇(街道办事处)、公安派出所、小区物业服务企业、消防安全重点单位有关人员,消防志

愿者和各界群众等 2100 余人参加此次活动。

高建军市长代表市委市政府向长期奋战在防火灭火和抢险救援工作一线的消防救援支队全体指战员致以诚挚的慰问,就进一步提升新时代消防救援队伍“对党忠诚、纪律严明、赴汤蹈火、竭诚为民”的新形象提出要求,并对全市消防救援队伍在过去一年内圆满完成各项火灾防控和应急救援工作表示充分肯定。

与会领导观摩了大型灭火救援实战演习,参观了开封市消防救援队伍改革转隶一年来建设成果图片展。现场群众也纷纷参加消防现场互动活动,亲身体验学习消防安全知识、火场逃生技能,为建设平安开封、幸福开封,营造了和谐的消防安全环境。

祥符区举行消防宣传月启动仪式暨大型消防宣传活动



□东方今报·猛犸新闻记者
李国强 通讯员 王博位/文图

为充分展现新时代消防救援队伍“对党忠诚、纪律严明、赴汤蹈火、竭诚为民”的新形象,全面做好“119”消防宣传月各项宣传活动,11 月 8 日上午,开封市祥符区消防救援大队在该辖区宇华实验高中举行“防范火灾风险、建设美好家园”119 消防宣传月活动启动仪式。祥符区副区长、公安局局长吕进波,区政府党组成员、办公室主任朱登桥,区公安局常务副局长、

应急管理局书记李德军,区消防救援大队大队长李永杰等社会各界代表 5000 余人参加了启动仪式。活动由区公安局党委委员王青山主持。

吕进波指出:自转隶改制以来,全体消防指战员上下同心,攻坚克难,立足新定位,围绕职能任务,加速转型升级,把履职尽责的担当写满过去这一年的日日夜夜。他强调:消防安全涉及千家万户,事关人民群众生命财产安全。各乡镇、各部门要

时刻按照“不忘初心、牢记使命”主题教育要求,精心组织开展好消防宣传月活动,传播消防安全知识,广泛动员社会各界力量维护消防安全,努力营造人人关注消防、人人参与消防的良好氛围;要持续关注、参与和做好消防安全工作,筑牢火灾防控防线,坚决杜绝不发生任何有影响的火灾事故,为创造平安、和谐、美丽祥符贡献力量。消防救援队伍要牢固树立以人民为中心的思想,忠诚履行职责使命,要聚焦能打仗、打硬仗、打胜仗,锻造召之即来、来之能战、战之必胜的硬功夫、真本领,坚决守护好人民群众生命财产安全。

祥符区消防救援大队大队长李永杰接受记者采访时说:“通过‘119’消防宣传月一系列主题活动,进一步增强消防宣传影响力,为做好冬季火灾防控工作提供强有力的群众基础、精神动力和舆论支持。”

■图片新闻



11 月 7 日凌晨,开封市公安局顺河分局土柏岗派出所值班民警张虎、李晓华、王敬武和往常一样在单位值班时接到 110 指挥中心警情通报,辖区内一居民家中被盗,三人迅速出警,经过周密排查,迅速锁定犯罪嫌疑人,于当天成功将该嫌疑人韩某刑事拘留。(韩亚楠 孙闻鑫)

捷达 VS5 省油大作战 EA211+6AT 百公里只需 5.1 升



近 1000km 的距离,自驾的话油费大概需要多少?如果你开的是捷达 VS5,可能只需要 329 元,平均下来一公里只要 3 毛 3 分钱。别不信,捷达 VS5 就进行了一次挑战,以满油状态从北京建国路出发一直行驶到长春净月收费站附近的加油站,985 公里的超长距离行程,捷达 VS5 以百公里 5.1 升的油耗跑完全程。

成熟可靠的动力系统,省省省

一般而言,实测油耗一般要高于工信部综合油耗数据,但捷达 VS 百公里 5.1 升的实测油耗比百公里 6.8 升的工信部综合油耗低了 1.7 升。

更重要的是,这一数据并不是在极限状态下诞生的。行程中,捷达 VS5 车上乘坐人员为 2 人;且后备箱还放有 30 公斤左右的物品。在与日常用车状态基本一致的情况下,捷达 VS5 的实测油耗成绩优秀首先应当归功于其动力系统的强大。

捷达 VS5 搭载大众 EA211 1.4T 发动机,匹配爱信第三代 6AT 变速箱,最大功率为 110 千瓦,峰值扭矩为 250 牛·米。作为捷达 VS5 的心脏,这款 1.4T 四缸涡轮增压发动机,是一款稳定可靠的成熟产品,拥有“轻”、“净”、“省”、“劲”四大优势。

EA211 1.4T 发动机为全铝材质缸体,大大减轻了发动机重量;使用高压缸内直喷技术,燃油雾化效果出色,与空气混合更加充分,提高了燃烧效率,同时保证缸内燃烧状态更加精准,进一步降低了发动机的排放;另外,这款发动机的可变气门正时系统让进排气更加高效地为燃烧服务,使得整体燃

油消耗降低了 10%。这也为捷达 VS5 经济的燃油性打下了良好的基础。在实际驾驶中也能发现,当捷达 VS5 以每小时 80~100 公里的速度行驶时,发动机转速仍然能够保持在 1500pr~2000pr 这一较为省油的转速区间,足以证明这款 1.4T 发动机的省油功力。

爱信第三代 AQ250 六速手自一体变速箱同样是一款非常成熟的产品,且在提升燃油经济性方面有着独到之处。两套行星齿轮,降低了换挡时的油耗量,扩大的锁止范围对降低油耗很有帮助;节能阀的使用,让捷达 VS5 在起步或怠停的时候能更合理地利用燃油。

不止省油,更给力

从北京到长春的路程,捷达 VS5 不止油耗经济性令人惊喜,全程的动力表现也毫不含糊。

据车手的实际反馈,捷达 VS5 最大的特点就是舒适。拥挤状态,捷达 VS5 的发动机能够保持相对较低的转速,变速箱在 D 挡下将动力控制得非常平顺,充分照顾到低车速下的舒适性。

通畅路况,尤其在高速之后,没有了频繁的升降挡的纠缠,捷达 VS5 变速箱的输出更加线性和顺畅,1.4T 发动机也显示出了动力储备充足的优势,稍微深踩油门,充沛的动力持续输出,车辆的提速很快。

德系车一向以操控见长,捷达 VS5 不仅拥有德系车一贯的驾驶乐趣,同时还兼顾了油耗经济性,再辅